



MINISTERIO DEL INTERIOR

CERTIFICACIÓN NÚMERO **0958** DE **19 SEP 2017**

“Sobre la presencia o no de comunidades étnicas en las zonas de proyectos, obras o actividades a realizarse”.

EL DIRECTOR DE CONSULTA PREVIA

En ejercicio de las facultades legales y reglamentarias en especial, las conferidas en el artículo 16 del numeral 5 del Decreto 2893 de 2011 y la Resolución 0755 del 15 de mayo de 2017, y Acta de Posesión del 16 de mayo de 2017 y,

CONSIDERANDO:

Que se recibió en el Ministerio del Interior el día 29 de agosto de 2017, el oficio con radicado externo **EXTMI17-38662**, por medio del cual la señora PAOLA ANDREA MEJIA GONZÁLEZ, en calidad de Secretaria General y de Asuntos Jurídicos de la empresa Metro Cali S.A., solicita se expida certificación de presencia o no de comunidades étnicas en el área del proyecto: **“TERMINAL DE CABECERA DEL SUR, CONEXIÓN CORREDOR TRONCAL ASOCIADO Y DEMÁS OBRAS COMPLEMENTARIAS DEL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE MASIVO DE PASAJEROS DE SANTIAGO DE CALI-MIO”**, localizado en jurisdicción del municipio de Santiago de Cali, en el departamento de Valle del Cauca, identificado con las siguientes coordenadas:

ID	ESTE	NORTE
0	1062377,06	864446,996
1	1062387,47	863944,282
2	1062392,08	863944,245
3	1062392,08	863944,242
4	1062392,08	863837,611
5	1062393,45	863823,237
6	1062393,64	863806,561
7	1062393,78	863794,376
8	1062394,25	863753,027
9	1062394,92	863726,967
10	1062399,84	863535,301
11	1062401,26	863489,97
12	1062402,12	863481,253
13	1062403,19	863448,551
14	1062403,19	863448,515
15	1062403,18	863313,962
16	1062403,18	863275,019
17	1062403,17	863225,082
18	1062403,17	863215,437
19	1062403,11	863207,386
20	1062402,98	863199,744
21	1062402,98	863199,685
22	1062403,05	863191,293
23	1062402,71	863176,791

OT
Q

24	1062402,5	863167,743
25	1062402,08	863158,751
26	1062400,94	863143,264
27	1062399,62	863125,359
28	1062399,02	863117,171
29	1062382,13	862887,671
30	1062381,22	862875,348
31	1062366,17	862670,767
32	1062176,93	862675,475
33	1062155,21	862676,016
34	1061940,69	862681,353
35	1061902,63	862682,3
36	1061870,76	862683,317
37	1061823,54	862686,333
38	1061730,13	862692,222
39	1061728,9	862692,302
40	1061728,86	862692,304
41	1061588,67	862701,503
42	1061583,59	862701,836
43	1061581,58	862701,968
44	1061580,97	862702,008
45	1061577,91	862702,208
46	1061575,74	862702,008
47	1061573,95	862701,842
48	1061558,53	862700,418
49	1061520,97	862696,948
50	1061506,31	862695,594
51	1061134,97	862661,293
52	1061133,13	862809,489
53	1061132,53	862858,097
54	1061131,47	862943,32
55	1061131,4	862967,08
56	1061130,79	862987,15
57	1061131,11	863059,419
58	1061125,68	863060,688
59	1061103,23	863065,935
60	1061078,87	863071,901
61	1061077,82	863072,118
62	1061078,03	863183,095
63	1061078,08	863210,522
64	1061078,34	863347,867
65	1061078,35	863354,186
66	1061145,11	863370,539
67	1061139,89	863389,785
68	1061129,8	863426,933
69	1061127,18	863436,62
70	1061117,8	863471,153
71	1061090,1	863578,262
72	1061088,27	863585,36
73	1061086,58	863591,864
74	1061081,8	863610,382
75	1061093,07	863639,176
76	1061100,2	863657,515
77	1061104,24	863668,03
78	1061123,36	863717,822
79	1061163,91	863760,486
80	1061176,7	863798,18
81	1061176,03	863863,472
82	1061183,44	863889,05
83	1061200,26	863922,033
84	1061194,2	863943,572
85	1061193,21	863953,667
86	1061191,53	863970,805
87	1061173,07	863981,666
88	1061155,83	863991,81
89	1060872,63	864123,848
90	1060915,6	864884,82

91	1061409	864890,854
92	1061406,93	864756,826
93	1061720,86	864755,808
94	1061721,96	864756,142
95	1062051,52	864757,261
96	1062376,66	864758,365

Fuente: Suministrada por el solicitante; radicado externo EXTMI17- 38662 del 29 de agosto de 2017.

Que en la solicitud se anexaron los siguientes documentos técnicos: i) solicitud formal ante la Dirección de Consulta Previa, ii) cuadro de coordenadas, donde se va a ejecutar el proyecto denominado: **“TERMINAL DE CABECERA DEL SUR, CONEXIÓN CORREDOR TRONCAL ASOCIADO Y DEMÁS OBRAS COMPLEMENTARIAS DEL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE MASIVO DE PASAJEROS DE SANTIAGO DE CALI-MIO”**, localizado en jurisdicción del municipio de Santiago de Cali, en el departamento de Valle del Cauca.

Que en un análisis inicial la Dirección de Consulta Previa, procedió a revisar en las bases de datos conforme a las coordenadas presentadas por el solicitante para el proyecto: **“TERMINAL DE CABECERA DEL SUR, CONEXIÓN CORREDOR TRONCAL ASOCIADO Y DEMÁS OBRAS COMPLEMENTARIAS DEL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE MASIVO DE PASAJEROS DE SANTIAGO DE CALI-MIO”**, localizado en jurisdicción del municipio de Santiago de Cali, en el departamento de Valle del Cauca. Este análisis tuvo como objeto constatar la presencia o registro de comunidades étnicas que pudieran resultar afectadas. Las bases de datos consultadas fueron: i) Base cartográfica de resguardos indígenas constituidos (Incoder - Igac 2017), ii) Base cartográfica de Consejos Comunitarios constituidos (Incoder 2017), iii) Base de datos de la Dirección de Asuntos Indígenas, Minorías Étnicas y Rom (Mininterior 2017), iv) Base de datos de la Dirección de Comunidades Negras, Afrocolombianas, Raizales y Palenqueras (Mininterior 2017), v) Base de datos de Consulta Previa (Mininterior 2017).

Que con base en la información aportada y recogida se elaboró el informe técnico el día 13 de septiembre de 2017 en el cual se estableció lo siguiente:

*“Se digitalizo en la base de datos de la Dirección de Consulta Previa las coordenadas del área aportada por el solicitante que fueron presentadas en coordenadas plantas origen Cartesiano de Cali, Datum Magna, para el proyecto **“TERMINAL DE CABECERA DEL SUR, CONEXIÓN CORREDOR TRONCAL ASOCIADO Y DEMÁS OBRAS COMPLEMENTARIAS DEL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE MASIVO DE PASAJEROS DE SANTIAGO DE CALI-MIO”**”*

Para el ejercicio de análisis cartográfico se utilizó la cartografía básica y temática IGAC 2017 lo que permitió constatar que el proyecto se localiza en jurisdicción de los municipios de CALI departamento de VALLE DEL CAUCA, por lo tanto, es posible continuar con el trámite de la solicitud.

Actividades

En primera instancia se aclaró que se hace referencia a un solo proyecto que se desarrolla bajo el CONTRATO DE OBRA MC-OP-01-16, el cual comprende dos ámbitos fundamentales:

1. La Terminal de Cabecera del Sur del SITM, la cual se localiza en la zona de expansión de la ciudad, en el marco del Plan Parcial de desarrollo centro intermodal de transporte regional de pasajeros del sur, colindando con el río Lili, el cual es el límite divisorio entre el suelo urbano y el suelo de expansión de la ciudad de Cali.
2. La conexión troncal asociada, la cual comprende la intervención de dos ejes viales, por un lado, la Cra 99 entre Calles 33 y 42, y por otro, la Calle 42 entre las carreras 99 y 42 continuando hasta el desarrollo del puente vehicular sobre el río Lili, el cual da acceso a la zona de expansión y por ende al sector en el que se implantará la Terminal de Cabecera. La longitud de intervención de la conexión troncal asociada es de aproximadamente 800 mts.

Las actividades a desarrollar en los dos ámbitos anteriormente descritos corresponden, sin limitarse, a lo siguiente:

1. **Terminal de Cabecera:** En el marco de la infraestructura de la terminal se desarrollará el edificio portal que da acceso peatonalmente al proyecto y que albergará servicios como el CICAC, ciclopaqueaderos, auditorio de capacitación, servicios de baños para los usuarios, oficinas de supervisión de Metro Cali S.A., oficinas de supervisión del operador, zona de descanso para conductores, cafetería y servicios para funcionarios, áreas técnicas para el almacenamiento de rack de datos, planta eléctrica y similares.

Así mismo, cuenta con el sistema de pavimentos internos (de operación de los buses al interior de la Terminal – y de articulación con el proyecto vecino del Patio y Taller) y de los ejes viales que comprenden los tramos de la Cra 103 entre Autopista Cali – Jamundí y calle 42, y de la calle 42 entre Cra 103 y el puente a construir sobre el río Lili (al interior del Plan Parcial)

Al interior de la Terminal se desarrollarán las plataformas de ascenso y descenso de pasajeros con sus respectivas estructuras de cubierta y los elementos que permitirán las conexiones entre estas, relacionados con un sistema de túneles para movilidad peatonal con los respectivos puentes vehiculares superiores, y un puente peatonal de conexión entre plataformas. De igual manera se contará con bahía de buses intermunicipales con su respectiva estructura de cubierta, parque central, obras para manejo de drenajes y de servicios públicos (incluye pondaje), y todas las demás obras complementarias a que haya lugar con respecto del urbanismo asociado al proyecto y el parque urbano sobre el borde del río Lili

Incluye las siguientes intersecciones semaforizadas:

- a. Calle 42 con Cra 103
- b. Cra 103 con acceso oriental a la Terminal
- c. Cra 103 con acceso occidental a la Terminal

2. **Conexión Troncal:** Este frente comprende la construcción de carriles exclusivos del SITM, de una estación de parada doble (bidireccional) sobre la Cra 99 compuesta por dos vagones de tipo VV16 conectados por pasarela, conexión con carriles mixtos en inicio del proyecto (costado nor-occidental), reposición y traslado de colectores sanitarios de la calle 42 y Cra 99, demolición y construcción de calzada oriental de la calle 42 entre Cra 99 y 102, demolición y construcción de calzada norte de la Cra 99 entre calle 34 y Cra 42, señalización y demarcación, y semaforización de las siguientes intersecciones:

- a. Cra 99 con Calle 34
- b. Cra 99 con Calle 42
- c. Calle 42 con Cra 102

De acuerdo a lo descrito en la ley 388 de 1997 con respecto de la clasificación del suelo, específicamente en su CAPITULO IV, Artículo 30 que establece que: "los planes de ordenamiento territorial clasificarán el territorio de los municipios y distritos en suelo urbano, rural y de expansión urbana..." (Negrilla y cursiva fuera de texto), y de acuerdo a lo consignado en el plano No 02/55 del POT de la ciudad de Cali (Acuerdo 0373 de 2014) el cual establece la clasificación del suelo para la ciudad, se aclara que una parte del proyecto (Conexión Troncal Asociada) se implanta al interior del suelo urbano, y la otra (Terminal de Cabecera del Sur) en el suelo de expansión, razón por la cual este último se ha estructurado bajo el marco jurídico-técnico del Plan Parcial de Desarrollo "Centro Intermodal de Pasajeros del Sur".

Como resultado de la consulta de las bases de datos (espacial y no espacial) de comunidades étnicas con que cuenta la Dirección de Consulta Previa y del análisis cartográfico realizado a partir del cruce de dicha información con el proyecto: **"TERMINAL DE CABECERA DEL SUR, CONEXIÓN CORREDOR TRONCAL ASOCIADO Y DEMÁS OBRAS COMPLEMENTARIAS DEL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE MASIVO DE PASAJEROS DE SANTIAGO DE CALI-MIO"**, se evidenció que el proyecto de la referencia **no se traslapa** con comunidades étnicas

De acuerdo con lo anterior, se establece que **NO se registra presencia de comunidades étnicas**, en el proyecto **"TERMINAL DE CABECERA DEL SUR, CONEXIÓN CORREDOR TRONCAL ASOCIADO Y DEMÁS OBRAS COMPLEMENTARIAS DEL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE MASIVO DE PASAJEROS DE SANTIAGO DE CALI-MIO"**

En mérito de lo anteriormente expuesto, esta Dirección,

CERTIFICA:

PRIMERO. Que **no se registra presencia** de comunidades Indígenas, Minorías y Rom, en el área del proyecto: **"TERMINAL DE CABECERA DEL SUR, CONEXIÓN CORREDOR TRONCAL ASOCIADO Y DEMÁS OBRAS COMPLEMENTARIAS DEL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE MASIVO DE PASAJEROS DE SANTIAGO**

DE CALI-MIO", localizado en jurisdicción del municipio de Santiago de Cali, en el departamento de Valle del Cauca, identificado con las siguientes coordenadas:

ID	ESTE	NORTE
0	1062377,06	864446,996
1	1062387,47	863944,282
2	1062392,08	863944,245
3	1062392,08	863944,242
4	1062392,08	863837,611
5	1062393,45	863823,237
6	1062393,64	863806,561
7	1062393,78	863794,376
8	1062394,25	863753,027
9	1062394,92	863726,967
10	1062399,84	863535,301
11	1062401,26	863489,97
12	1062402,12	863481,253
13	1062403,19	863448,551
14	1062403,19	863448,515
15	1062403,18	863313,962
16	1062403,18	863275,019
17	1062403,17	863225,082
18	1062403,17	863215,437
19	1062403,11	863207,386
20	1062402,98	863199,744
21	1062402,98	863199,685
22	1062403,05	863191,293
23	1062402,71	863176,791
24	1062402,5	863167,743
25	1062402,08	863158,751
26	1062400,94	863143,264
27	1062399,62	863125,359
28	1062399,02	863117,171
29	1062382,13	862887,671
30	1062381,22	862875,348
31	1062366,17	862670,767
32	1062176,93	862675,475
33	1062155,21	862676,016
34	1061940,69	862681,353
35	1061902,63	862682,3
36	1061870,76	862683,317
37	1061823,54	862686,333
38	1061730,13	862692,222
39	1061728,9	862692,302
40	1061728,86	862692,304
41	1061588,67	862701,503
42	1061583,59	862701,836
43	1061581,58	862701,968
44	1061580,97	862702,008
45	1061577,91	862702,208
46	1061575,74	862702,008
47	1061573,95	862701,842
48	1061558,53	862700,418
49	1061520,97	862696,948
50	1061506,31	862695,594
51	1061134,97	862661,293
52	1061133,13	862809,489
53	1061132,53	862858,097
54	1061131,47	862943,32
55	1061131,4	862967,08
56	1061130,79	862987,15
57	1061131,11	863059,419
58	1061125,68	863060,688
59	1061103,23	863065,935
60	1061078,87	863071,901
61	1061077,82	863072,118
62	1061078,03	863183,095

63	1061078,08	863210,522
64	1061078,34	863347,867
65	1061078,35	863354,186
66	1061145,11	863370,539
67	1061139,89	863389,785
68	1061129,8	863426,933
69	1061127,18	863436,62
70	1061117,8	863471,153
71	1061090,1	863578,262
72	1061088,27	863585,36
73	1061086,58	863591,864
74	1061081,8	863610,382
75	1061093,07	863639,176
76	1061100,2	863657,515
77	1061104,24	863668,03
78	1061123,36	863717,822
79	1061163,91	863760,486
80	1061176,7	863798,18
81	1061176,03	863863,472
82	1061183,44	863889,05
83	1061200,26	863922,033
84	1061194,2	863943,572
85	1061193,21	863953,667
86	1061191,53	863970,805
87	1061173,07	863981,666
88	1061155,83	863991,81
89	1060872,63	864123,848
90	1060915,6	864884,82
91	1061409	864890,854
92	1061406,93	864756,826
93	1061720,86	864755,808
94	1061721,96	864756,142
95	1062051,52	864757,261
96	1062376,66	864758,365

Fuente: Suministrada por el solicitante; radicado externo EXTMI17- 38662 del 29 de agosto de 2017.

SEGUNDO. Que **no se registra presencia** de comunidades Negras, Afrocolombianas, Raizales y Palenqueras, en el área del proyecto: **“TERMINAL DE CABECERA DEL SUR, CONEXION CORREDOR TRONCAL ASOCIADO Y DEMÁS OBRAS COMPLEMENTARIAS DEL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE MASIVO DE PASAJEROS DE SANTIAGO DE CALI-MIO”**, localizado en jurisdicción del municipio de Santiago de Cali, en el departamento de Valle del Cauca, identificado con las siguientes coordenadas:

ID	ESTE	NORTE
0	1062377,06	864446,996
1	1062387,47	863944,282
2	1062392,08	863944,245
3	1062392,08	863944,242
4	1062392,08	863837,611
5	1062393,45	863823,237
6	1062393,64	863806,561
7	1062393,78	863794,376
8	1062394,25	863753,027
9	1062394,92	863726,967
10	1062399,84	863535,301
11	1062401,26	863489,97
12	1062402,12	863481,253
13	1062403,19	863448,551
14	1062403,19	863448,515
15	1062403,18	863313,962
16	1062403,18	863275,019
17	1062403,17	863225,082
18	1062403,17	863215,437
19	1062403,11	863207,386
20	1062402,98	863199,744

21	1062402,98	863199,685
22	1062403,05	863191,293
23	1062402,71	863176,791
24	1062402,5	863167,743
25	1062402,08	863158,751
26	1062400,94	863143,264
27	1062399,62	863125,359
28	1062399,02	863117,171
29	1062382,13	862887,671
30	1062381,22	862875,348
31	1062366,17	862670,767
32	1062176,93	862675,475
33	1062155,21	862676,016
34	1061940,69	862681,353
35	1061902,63	862682,3
36	1061870,76	862683,317
37	1061823,54	862686,333
38	1061730,13	862692,222
39	1061728,9	862692,302
40	1061728,86	862692,304
41	1061588,67	862701,503
42	1061583,59	862701,836
43	1061581,58	862701,968
44	1061580,97	862702,008
45	1061577,91	862702,208
46	1061575,74	862702,008
47	1061573,95	862701,842
48	1061558,53	862700,418
49	1061520,97	862696,948
50	1061506,31	862695,594
51	1061134,97	862661,293
52	1061133,13	862809,489
53	1061132,53	862858,097
54	1061131,47	862943,32
55	1061131,4	862967,08
56	1061130,79	862987,15
57	1061131,11	863059,419
58	1061125,68	863060,688
59	1061103,23	863065,935
60	1061078,87	863071,901
61	1061077,82	863072,118
62	1061078,03	863183,095
63	1061078,08	863210,522
64	1061078,34	863347,867
65	1061078,35	863354,186
66	1061145,11	863370,539
67	1061139,89	863389,785
68	1061129,8	863426,933
69	1061127,18	863436,62
70	1061117,8	863471,153
71	1061090,1	863578,262
72	1061088,27	863585,36
73	1061086,58	863591,864
74	1061081,8	863610,382
75	1061093,07	863639,176
76	1061100,2	863657,515
77	1061104,24	863668,03
78	1061123,36	863717,822
79	1061163,91	863760,486
80	1061176,7	863798,18
81	1061176,03	863863,472
82	1061183,44	863889,05
83	1061200,26	863922,033
84	1061194,2	863943,572
85	1061193,21	863953,667
86	1061191,53	863970,805
87	1061173,07	863981,666

88	1061155,83	863991,81
89	1060872,63	864123,848
90	1060915,6	864884,82
91	1061409	864890,854
92	1061406,93	864756,826
93	1061720,86	864755,808
94	1061721,96	864756,142
95	1062051,52	864757,261
96	1062376,66	864758,365

Fuente: Suministrada por el solicitante; radicado externo EXTM117- 38662 del 29 de agosto de 2017.

TERCERO. Que la información sobre la cual se expide la presente certificación aplica específicamente para las coordenadas y las características técnicas relacionadas y entregadas por el solicitante, a través del oficio con radicado externo EXTM117- 38662, del 29 de agosto de 2017, para el proyecto: **"TERMINAL DE CABECERA DEL SUR, CONEXIÓN CORREDOR TRONCAL ASOCIADO Y DEMÁS OBRAS COMPLEMENTARIAS DEL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE MASIVO DE PASAJEROS DE SANTIAGO DE CALI-MIO"**, localizado en jurisdicción del municipio de Santiago de Cali, en el departamento de Valle del Cauca, identificado con las siguientes coordenadas:

ID	ESTE	NORTE
0	1062377,06	864446,996
1	1062387,47	863944,282
2	1062392,08	863944,245
3	1062392,08	863944,242
4	1062392,08	863837,611
5	1062393,45	863823,237
6	1062393,64	863806,561
7	1062393,78	863794,376
8	1062394,25	863753,027
9	1062394,92	863726,967
10	1062399,84	863535,301
11	1062401,26	863489,97
12	1062402,12	863481,253
13	1062403,19	863448,551
14	1062403,19	863448,515
15	1062403,18	863313,962
16	1062403,18	863275,019
17	1062403,17	863225,082
18	1062403,17	863215,437
19	1062403,11	863207,386
20	1062402,98	863199,744
21	1062402,98	863199,685
22	1062403,05	863191,293
23	1062402,71	863176,791
24	1062402,5	863167,743
25	1062402,08	863158,751
26	1062400,94	863143,264
27	1062399,62	863125,359
28	1062399,02	863117,171
29	1062382,13	862887,671
30	1062381,22	862875,348
31	1062366,17	862670,767
32	1062176,93	862675,475
33	1062155,21	862676,016
34	1061940,69	862681,353

35	1061902,63	862682,3
36	1061870,76	862683,317
37	1061823,54	862686,333
38	1061730,13	862692,222
39	1061728,9	862692,302
40	1061728,86	862692,304
41	1061588,67	862701,503
42	1061583,59	862701,836
43	1061581,58	862701,968
44	1061580,97	862702,008
45	1061577,91	862702,208
46	1061575,74	862702,008
47	1061573,95	862701,842
48	1061558,53	862700,418
49	1061520,97	862696,948
50	1061506,31	862695,594
51	1061134,97	862661,293
52	1061133,13	862809,489
53	1061132,53	862858,097
54	1061131,47	862943,32
55	1061131,4	862967,08
56	1061130,79	862987,15
57	1061131,11	863059,419
58	1061125,68	863060,688
59	1061103,23	863065,935
60	1061078,87	863071,901
61	1061077,82	863072,118
62	1061078,03	863183,095
63	1061078,08	863210,522
64	1061078,34	863347,867
65	1061078,35	863354,186
66	1061145,11	863370,539
67	1061139,89	863389,785
68	1061129,8	863426,933
69	1061127,18	863436,62
70	1061117,8	863471,153
71	1061090,1	863578,262
72	1061088,27	863585,36
73	1061086,58	863591,864
74	1061081,8	863610,382
75	1061093,07	863639,176
76	1061100,2	863657,515
77	1061104,24	863668,03
78	1061123,36	863717,822
79	1061163,91	863760,486
80	1061176,7	863798,18
81	1061176,03	863863,472
82	1061183,44	863889,05
83	1061200,26	863922,033
84	1061194,2	863943,572
85	1061193,21	863953,667
86	1061191,53	863970,805
87	1061173,07	863981,666
88	1061155,83	863991,81




89	1060872,63	864123,848
90	1060915,6	864884,82
91	1061409	864890,854
92	1061406,93	864756,826
93	1061720,86	864755,808
94	1061721,96	864756,142
95	1062051,52	864757,261
96	1062376,66	864758,365

Fuente: Suministrada por el solicitante; radicado externo EXTM17- 38662 del 29 de agosto de 2017.

CUARTO. Contra el presente acto administrativo procede el recurso de reposición, el cual deberá interponerse por escrito en la diligencia de notificación personal, o dentro de los diez (10) días siguientes a ella, o a la notificación por aviso, ante esta Dirección, de conformidad con lo establecido en el artículo 76 de la Ley 1437 de 2011 (Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo).

COMUNÍQUESE Y NOTIFÍQUESE


JORGE ELIECER GONZÁLEZ PERTUZ
~~Director de Consulta Previa~~

Elaboró: Richard F Sintura. Abg. D.C.P. 
Revisó: Carolina Ortiz Castro - Líder Área de Certificaciones 
Olga Beatriz Forero Gómez - Abogada D.C.P. 

T.R.D. 2500.09.06