



MINISTERIO DEL INTERIOR

CERTIFICACIÓN NÚMERO **0968** DE **19 SEP 2017**

“Sobre la presencia o no de comunidades étnicas en las zonas de proyectos, obras o actividades a realizarse”.

EL DIRECTOR DE CONSULTA PREVIA

En ejercicio de las facultades legales y reglamentarias en especial, las conferidas en el artículo 16 del numeral 5 del Decreto 2893 de 2011 y la Resolución 0755 del 15 de mayo de 2017, y Acta de Posesión del 16 de mayo de 2017 y,

CONSIDERANDO:

Que se recibió en el Ministerio del Interior el día 26 de julio de 2017, el oficio con radicado externo **EXTMI17-32980**, por medio del cual el señor JORGE ALEJANDRO GONZALEZ GOMEZ, en calidad de Representante Legal de CSS Constructores S.A. NIT. No. 832006599-5, solicita se expida certificación de presencia o no de comunidades étnicas en el área del proyecto: **“MEJORAMIENTO GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE SEGUNDAS CALZADAS, INTERSECCIONES Y MEJORAMIENTO DEL CORREDOR VIAL EXISTENTE HONDA – MANIZALES EN EL DEPARTAMENTO DE CALDAS EN EL MARCO DEL PROGRAMA “VÍAS PARA LA EQUIDAD”, localizado en jurisdicción del municipio de Manizales, en el departamento de Caldas, identificado con las siguientes coordenadas:**

Coordenadas Magna Colombia Bogota									
N	Este	Norte	Longitud	Latitud	N	Este	Norte	Longitud	Latitud
0	840030,86	1051401,79	75° 31' 11,883" W	5° 3' 33,924" N	62	840233,01	1050878,49	75° 31' 5,284" W	5° 3' 16,908" N
1	840052,67	1051393,50	75° 31' 11,174" W	5° 3' 33,656" N	63	840232,98	1050878,44	75° 31' 5,285" W	5° 3' 16,906" N
2	840092,07	1051330,48	75° 31' 9,891" W	5° 3' 31,608" N	64	840140,73	1050733,07	75° 31' 8,269" W	5° 3' 12,169" N
3	840114,65	1051208,01	75° 31' 9,149" W	5° 3' 27,623" N	65	840140,55	1050694,97	75° 31' 8,272" W	5° 3' 10,929" N
4	840114,56	1051188,17	75° 31' 9,151" W	5° 3' 26,978" N	66	840117,11	1050680,80	75° 31' 9,032" W	5° 3' 10,466" N
5	840147,64	1051227,49	75° 31' 8,080" W	5° 3' 28,260" N	67	840116,70	1050687,41	75° 31' 9,045" W	5° 3' 10,681" N
6	840147,81	1051227,70	75° 31' 8,075" W	5° 3' 28,267" N	68	840086,05	1050696,01	75° 31' 10,041" W	5° 3' 10,959" N
7	840169,46	1051220,37	75° 31' 7,371" W	5° 3' 28,030" N	69	840072,31	1050698,19	75° 31' 10,487" W	5° 3' 11,029" N
8	840186,78	1051196,86	75° 31' 6,808" W	5° 3' 27,266" N	70	840053,23	1050691,93	75° 31' 11,106" W	5° 3' 10,824" N
9	840181,50	1051187,39	75° 31' 6,978" W	5° 3' 26,957" N	71	840041,59	1050691,99	75° 31' 11,484" W	5° 3' 10,824" N
10	840206,71	1051188,39	75° 31' 6,160" W	5° 3' 26,992" N	72	840020,57	1050724,89	75° 31' 12,168" W	5° 3' 11,894" N
11	840173,84	1051144,00	75° 31' 7,224" W	5° 3' 25,545" N	73	839997,52	1050822,76	75° 31' 12,923" W	5° 3' 15,077" N
12	840157,72	1051091,16	75° 31' 7,743" W	5° 3' 23,824" N	74	839999,88	1050875,67	75° 31' 12,850" W	5° 3' 16,799" N
13	840153,28	1051045,67	75° 31' 7,884" W	5° 3' 22,343" N	75	839993,70	1050911,68	75° 31' 13,054" W	5° 3' 17,971" N
14	840146,83	1051025,60	75° 31' 8,092" W	5° 3' 21,689" N	76	839985,34	1050935,00	75° 31' 13,326" W	5° 3' 18,729" N
15	840132,94	1050994,97	75° 31' 8,541" W	5° 3' 20,692" N	77	839968,51	1050956,24	75° 31' 13,874" W	5° 3' 19,419" N
16	840118,01	1050970,70	75° 31' 9,023" W	5° 3' 19,901" N	78	839987,62	1050970,97	75° 31' 13,255" W	5° 3' 19,900" N
17	840128,41	1050932,55	75° 31' 8,683" W	5° 3' 18,660" N	79	839983,55	1051004,85	75° 31' 13,390" W	5° 3' 20,022" N
18	840114,47	1050892,40	75° 31' 9,133" W	5° 3' 17,352" N	80	839983,68	1051034,48	75° 31' 13,387" W	5° 3' 21,967" N
19	840081,54	1050865,04	75° 31' 10,199" W	5° 3' 16,459" N	81	839966,89	1051064,19	75° 31' 13,935" W	5° 3' 22,932" N
20	840172,13	1050924,32	75° 31' 7,263" W	5° 3' 18,395" N	82	839956,32	1051068,48	75° 31' 14,278" W	5° 3' 23,071" N
21	840172,30	1050924,54	75° 31' 7,258" W	5° 3' 18,402" N	83	839924,61	1051074,97	75° 31' 15,308" W	5° 3' 23,280" N
22	840645,52	1051077,53	75° 30' 51,911" W	5° 3' 23,415" N	84	839907,77	1051096,22	75° 31' 15,856" W	5° 3' 23,970" N
23	840652,78	1051091,89	75° 30' 51,676" W	5° 3' 23,883" N	85	839905,82	1051132,21	75° 31' 15,921" W	5° 3' 25,141" N
24	840676,18	1051117,19	75° 30' 50,919" W	5° 3' 24,708" N	86	839906,05	1051180,89	75° 31' 15,918" W	5° 3' 26,726" N
25	840666,31	1051123,53	75° 30' 51,240" W	5° 3' 24,914" N	87	839891,31	1051197,89	75° 31' 16,397" W	5° 3' 27,278" N
26	840738,93	1051135,64	75° 30' 48,884" W	5° 3' 25,313" N	88	839872,35	1051217,02	75° 31' 17,014" W	5° 3' 27,899" N
27	840775,79	1051095,78	75° 30' 47,685" W	5° 3' 24,019" N	89	839857,55	1051221,33	75° 31' 17,494" W	5° 3' 28,038" N
28	840764,46	1050934,44	75° 30' 48,041" W	5° 3' 18,767" N	90	839804,64	1051221,57	75° 31' 19,212" W	5° 3' 28,042" N

Handwritten signature and initials.

29	840918,71	1051108,35	75° 30' 43,047" W	5° 3' 24,438" N	91	839770,70	1051206,91	75° 31' 20,312" W	5° 3' 27,563" N
30	840947,74	1051092,34	75° 30' 42,104" W	5° 3' 23,919" N	92	839783,15	1051151,82	75° 31' 19,904" W	5° 3' 25,771" N
31	841042,84	1051060,15	75° 30' 39,015" W	5° 3' 22,878" N	93	839672,78	1051084,60	75° 31' 23,481" W	5° 3' 23,575" N
32	841069,25	1051049,45	75° 30' 38,157" W	5° 3' 22,532" N	94	839674,65	1051031,68	75° 31' 23,417" W	5° 3' 21,853" N
33	841068,94	1050983,31	75° 30' 38,162" W	5° 3' 20,379" N	95	839651,16	1050987,34	75° 31' 24,176" W	5° 3' 20,408" N
34	841005,24	1050938,62	75° 30' 40,227" W	5° 3' 18,921" N	96	839684,97	1050974,48	75° 31' 23,078" W	5° 3' 19,992" N
35	840973,39	1050917,61	75° 30' 41,259" W	5° 3' 18,234" N	97	839733,46	1050934,04	75° 31' 21,501" W	5° 3' 18,680" N
36	840967,92	1050877,95	75° 30' 41,433" W	5° 3' 16,943" N	98	839737,12	1050886,19	75° 31' 21,379" W	5° 3' 17,123" N
37	840996,79	1050827,54	75° 30' 40,493" W	5° 3' 15,305" N	99	839734,16	1050885,22	75° 31' 21,475" W	5° 3' 17,091" N
38	840998,12	1050769,81	75° 30' 40,445" W	5° 3' 13,426" N	100	839697,90	1050824,01	75° 31' 22,647" W	5° 3' 15,096" N
39	840983,61	1050776,31	75° 30' 40,917" W	5° 3' 13,637" N	101	839666,07	1050807,22	75° 31' 23,679" W	5° 3' 14,548" N
40	840904,35	1050800,49	75° 30' 43,491" W	5° 3' 14,418" N	102	839615,39	1050832,85	75° 31' 25,326" W	5° 3' 15,378" N
41	840834,51	1050802,40	75° 30' 45,758" W	5° 3' 14,475" N	103	839592,04	1050818,15	75° 31' 26,082" W	5° 3' 14,898" N
42	840633,65	1050910,94	75° 30' 52,284" W	5° 3' 17,993" N	104	839569,58	1050831,43	75° 31' 26,812" W	5° 3' 15,329" N
43	840634,02	1050911,55	75° 30' 52,272" W	5° 3' 18,013" N	105	839499,05	1050780,39	75° 31' 29,098" W	5° 3' 13,662" N
44	840640,54	1050922,08	75° 30' 52,061" W	5° 3' 18,356" N	106	839513,52	1050774,06	75° 31' 28,627" W	5° 3' 13,457" N
45	840648,60	1050937,27	75° 30' 51,801" W	5° 3' 18,851" N	107	839557,81	1050737,87	75° 31' 27,188" W	5° 3' 12,283" N
46	840649,16	1050938,34	75° 30' 51,783" W	5° 3' 18,886" N	108	839561,84	1050695,52	75° 31' 27,054" W	5° 3' 10,905" N
47	840649,69	1050939,39	75° 30' 51,766" W	5° 3' 18,920" N	109	839559,49	1050644,73	75° 31' 27,126" W	5° 3' 9,252" N
48	840650,22	1050940,45	75° 30' 51,749" W	5° 3' 18,954" N	110	839544,49	1050604,59	75° 31' 27,610" W	5° 3' 7,944" N
49	840389,18	1050824,27	75° 31' 0,226" W	5° 3' 21,664" N	111	839525,32	1050577,16	75° 31' 28,230" W	5° 3' 7,050" N
50	840364,74	1051002,16	75° 31' 1,018" W	5° 3' 20,942" N	112	839485,12	1050581,58	75° 31' 29,535" W	5° 3' 7,191" N
51	840343,49	1050983,74	75° 31' 1,707" W	5° 3' 20,341" N	113	839438,47	1050562,75	75° 31' 31,048" W	5° 3' 6,575" N
52	840334,18	1050973,20	75° 31' 2,008" W	5° 3' 19,997" N	114	839429,82	1050522,57	75° 31' 31,326" W	5° 3' 5,267" N
53	840321,00	1050983,84	75° 31' 2,436" W	5° 3' 20,343" N	115	839448,58	1050461,10	75° 31' 30,712" W	5° 3' 3,283" N
54	840314,99	1050985,64	75° 31' 2,631" W	5° 3' 20,401" N	116	839518,33	1050439,62	75° 31' 28,447" W	5° 3' 2,573" N
55	840298,36	1050963,90	75° 31' 3,170" W	5° 3' 19,692" N	117	839507,57	1050401,57	75° 31' 28,794" W	5° 3' 1,334" N
56	840296,95	1050932,36	75° 31' 3,213" W	5° 3' 18,666" N	118	839461,99	1050374,91	75° 31' 30,271" W	5° 3' 0,464" N
57	840298,23	1050923,10	75° 31' 3,171" W	5° 3' 18,364" N	119	839363,67	1050406,46	75° 31' 33,464" W	5° 3' 1,483" N
58	840314,03	1050907,15	75° 31' 2,657" W	5° 3' 17,846" N	120	839227,51	1050550,66	75° 31' 37,893" W	5° 3' 6,166" N
59	840303,34	1050884,71	75° 31' 3,002" W	5° 3' 17,115" N	121	839232,49	1050532,08	75° 31' 37,731" W	5° 3' 5,562" N
60	840284,81	1050880,83	75° 31' 3,604" W	5° 3' 16,988" N	122	839291,77	1050536,04	75° 31' 35,807" W	5° 3' 5,695" N
61	840256,98	1050870,37	75° 31' 4,506" W	5° 3' 16,645" N	123	839289,47	1050495,83	75° 31' 35,879" W	5° 3' 4,386" N
N	Este	Norte	Longitud	Latitud	N	Este	Norte	Longitud	Latitud
124	839238,65	1050491,84	75° 31' 37,528" W	5° 3' 4,253" N	186	840053,67	1050836,05	75° 31' 11,102" W	5° 3' 15,514" N
125	839190,14	1050528,04	75° 31' 39,105" W	5° 3' 5,427" N	187	840086,67	1050821,35	75° 31' 10,030" W	5° 3' 15,038" N
126	839177,61	1050566,20	75° 31' 39,514" W	5° 3' 6,668" N	188	840123,89	1050860,87	75° 31' 8,825" W	5° 3' 16,326" N
127	839171,38	1050591,63	75° 31' 39,718" W	5° 3' 7,495" N	189	840146,53	1050892,51	75° 31' 8,092" W	5° 3' 17,358" N
128	839146,05	1050606,56	75° 31' 40,541" W	5° 3' 7,979" N	190	840195,76	1050955,78	75° 31' 6,499" W	5° 3' 19,421" N
129	839114,41	1050629,99	75° 31' 41,570" W	5° 3' 8,740" N	191	840225,04	1050994,01	75° 31' 5,551" W	5° 3' 20,667" N
130	839108,21	1050661,76	75° 31' 41,773" W	5° 3' 9,773" N	192	840262,32	1051044,10	75° 31' 4,345" W	5° 3' 22,300" N
131	839112,71	1050721,01	75° 31' 41,632" W	5° 3' 11,702" N	193	840308,88	1051100,77	75° 31' 2,838" W	5° 3' 24,147" N
132	839120,04	1050728,51	75° 31' 41,394" W	5° 3' 11,946" N	194	840363,32	1051145,50	75° 31' 1,074" W	5° 3' 25,607" N
133	839167,80	1050733,45	75° 31' 39,845" W	5° 3' 12,111" N	195	840428,20	1051158,43	75° 30' 58,970" W	5° 3' 26,032" N
134	839210,13	1050733,26	75° 31' 38,471" W	5° 3' 12,107" N	196	840490,31	1051143,59	75° 30' 56,953" W	5° 3' 25,554" N
135	839263,16	1050787,49	75° 31' 36,754" W	5° 3' 13,876" N	197	840556,32	1051115,50	75° 30' 54,809" W	5° 3' 24,645" N
136	839502,24	1051111,51	75° 31' 29,018" W	5° 3' 24,439" N	198	840605,17	1051094,11	75° 30' 53,222" W	5° 3' 23,952" N
137	839502,47	1051111,77	75° 31' 29,011" W	5° 3' 24,447" N	199	840004,40	1050767,49	75° 31' 12,696" W	5° 3' 13,279" N
138	839562,48	1051177,15	75° 31' 27,068" W	5° 3' 26,579" N	200	840020,22	1050754,19	75° 31' 12,182" W	5° 3' 12,847" N
139	839535,91	1051210,68	75° 31' 27,932" W	5° 3' 27,669" N	201	840123,36	1050744,46	75° 31' 8,834" W	5° 3' 12,538" N
140	839503,04	1051253,83	75° 31' 29,002" W	5° 3' 29,070" N	202	840155,23	1050770,77	75° 31' 7,801" W	5° 3' 13,396" N
141	839466,67	1051257,30	75° 31' 30,183" W	5° 3' 29,181" N	203	840187,19	1050816,92	75° 31' 6,767" W	5° 3' 14,901" N
142	839470,15	1051293,67	75° 31' 30,073" W	5° 3' 30,364" N	204	840215,13	1050852,51	75° 31' 5,863" W	5° 3' 16,061" N
143	839476,95	1051333,32	75° 31' 29,855" W	5° 3' 31,655" N	205	840389,41	1051066,01	75° 31' 0,222" W	5° 3' 23,022" N
144	839447,59	1051422,75	75° 31' 30,814" W	5° 3' 34,564" N	206	840425,17	1051075,10	75° 30' 59,062" W	5° 3' 23,320" N
145	839433,66	1051441,16	75° 31' 31,268" W	5° 3' 35,162" N	207	840472,75	1051065,62	75° 30' 57,517" W	5° 3' 23,015" N
146	839495,37	1051472,37	75° 31' 29,267" W	5° 3' 36,189" N	208	840534,81	1051040,20	75° 30' 55,501" W	5° 3' 15,240" N
147	839638,31	1051412,83	75° 31' 24,624" W	5° 3' 34,255" N	209	840579,69	1051018,83	75° 30' 54,043" W	5° 3' 21,500" N
148	839614,79	1051362,14	75° 31' 25,383" W	5° 3' 32,603" N	210	840644,37	1050989,43	75° 30' 51,942" W	5° 3' 20,548" N
149	839699,31	1051330,00	75° 31' 22,638" W	5° 3' 31,564" N	211	840610,74	1050867,88	75° 30' 53,025" W	5° 3' 16,590" N
150	839762,79	1051325,48	75° 31' 20,578" W	5° 3' 31,421" N	212	840590,09	1050826,44	75° 30' 53,692" W	5° 3' 15,240" N
151	839811,37	1051304,09	75° 31' 18,999" W	5° 3' 30,728" N	213	840588,07	1050790,83	75° 30' 53,755" W	5° 3' 14,081" N
152	839839,01	1051331,47	75° 31' 18,104" W	5° 3' 31,622" N	214	840596,66	1050759,84	75° 30' 53,474" W	5° 3' 13,073" N
153	839913,03	1051318,43	75° 31' 15,701" W	5° 3' 31,202" N	215	840625,86	1050723,99	75° 30' 52,524" W	5° 3' 11,908" N
154	839951,22	1051337,31	75° 31' 14,463" W	5° 3' 31,819" N	216	840663,06	1050700,80	75° 30' 51,315" W	5° 3' 11,156" N
155	839991,34	1051318,07	75° 31' 13,159" W	5° 3' 31,196" N	217	840708,29	1050699,00	75° 30' 49,847" W	5° 3' 11,101" N
156	840014,74	1051343,36	75° 31' 12,402" W	5° 3' 32,021" N	218	840746,44	1050710,73	75° 30' 48,609" W	5° 3' 11,485" N
157	840030,86	1051401,79	75° 31' 11,883" W	5° 3' 33,924" N	219	840787,03	1050733,56	75° 30' 47,294" W	5° 3' 12,231" N
158	839085,80	1050412,70	75° 31' 42,483" W	5° 3' 1,666" N	220	840804,58	1050754,12	75° 30' 46,725" W	5° 3' 12,901" N
159	839079,61	1050446,60	75° 31' 42,686" W	5° 3' 2,769" N	221	840795,22	1050789,08	75° 30' 47,032" W	5° 3' 14,039" N
160	839117,83	1050471,32	75° 31' 41,448" W	5° 3' 3,592" N	222	840755,49	1051066,54	75° 30' 48,341" W	5° 3' 23,065" N
161	839155,99	1050485,40	75° 31' 40,210" W	5° 3' 4,037" N	223	840727,57	1051034,92	75° 30' 49,245" W	5° 3' 22,034" N
162	839202,55	1050485,19	75° 31' 38,699" W	5° 3' 4,034" N	224	840741,90	1050987,23	75° 30' 48,777" W	5° 3' 20,483" N
163	839249,09	1050478,62	75° 31' 37,188" W	5° 3' 3,823" N	225	840740,38	1050944,91	75° 30' 48,823" W	5° 3' 19,106" N
164	839102,64	1050392,52	75° 31' 41,935" W	5° 3' 1,011" N	226	840728,35	1050917,18	75° 30' 49,211" W	5° 3' 18,203" N
165	839134,40	1050394,49	75° 31' 40,904" W	5° 3' 1,077" N	227	840790,75	1050967,16	75° 30' 47,190" W	5° 3' 19,834" N
166	839173,62	1050407,01	75° 31' 39,632" W	5° 3' 1,487" N	228	840824,00	1051005,37	75° 30' 46,113" W	5° 3' 21,080" N
167	839218,04	1050402,57	75° 31' 38,190" W	5° 3' 1,346" N	229	840858,56	1051042,25	75° 30' 44,994" W	5° 3' 22,282" N
168	839258,23	105							

177	839278,89	1050884,90	75° 31' 36,250" W	5° 3' 17,048" N	240	839469,72	1051373,46	75° 31' 30,092" W	5° 3' 32,961" N
178	839285,71	1050928,52	75° 31' 36,032" W	5° 3' 18,468" N	240	840112,02	1051240,86	75° 31' 9,237" W	5° 3' 28,692" N
179	839310,97	1050956,19	75° 31' 35,214" W	5° 3' 19,370" N	241	840104,36	1051301,74	75° 31' 9,490" W	5° 3' 30,673" N
180	839344,15	1050978,52	75° 31' 34,139" W	5° 3' 20,099" N	241	840072,89	1051360,09	75° 31' 10,516" W	5° 3' 32,570" N
181	839390,55	1051000,80	75° 31' 32,635" W	5° 3' 20,827" N					
182	839414,42	1051013,92	75° 31' 31,861" W	5° 3' 21,256" N					
183	839441,00	1051040,25	75° 31' 31,000" W	5° 3' 22,115" N					
184	839468,95	1051075,84	75° 31' 30,096" W	5° 3' 23,275" N					
185	839534,08	1051143,00	75° 31' 27,987" W	5° 3' 25,466" N					

Fuente: Suministrada por el solicitante; radicación externo EXTMI17-32980 del 26 de julio de 2017.

Que en la solicitud se anexaron los siguientes documentos técnicos: i) solicitud formal ante la Dirección de Consulta Previa, ii) cuadro de coordenadas, donde se va a ejecutar el proyecto denominado: **"MEJORAMIENTO GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE SEGUNDAS CALZADAS, INTERSECCIONES Y MEJORAMIENTO DEL CORREDOR VIAL EXISTENTE HONDA – MANIZALES EN EL DEPARTAMENTO DE CALDAS EN EL MARCO DEL PROGRAMA "VÍAS PARA LA EQUIDAD"**, localizado en jurisdicción del municipio de Manizales, en el departamento de Caldas.

Que en un análisis inicial la Dirección de Consulta Previa, procedió a revisar en las bases de datos conforme a las coordenadas presentadas por el solicitante para el proyecto: **"MEJORAMIENTO GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE SEGUNDAS CALZADAS, INTERSECCIONES Y MEJORAMIENTO DEL CORREDOR VIAL EXISTENTE HONDA – MANIZALES EN EL DEPARTAMENTO DE CALDAS EN EL MARCO DEL PROGRAMA "VÍAS PARA LA EQUIDAD"**, localizado en jurisdicción del municipio de Manizales, en el departamento de Caldas. Este análisis tuvo como objeto constatar la presencia o registro de comunidades étnicas que pudieran resultar afectadas. Las bases de datos consultadas fueron: i) Base cartográfica de resguardos indígenas constituidos (Incoder - Igac 2017), ii) Base cartográfica de Consejos Comunitarios constituidos (Incoder 2017), iii) Base de datos de la Dirección de Asuntos Indígenas, Minorías Étnicas y Rom (Mininterior 2017), iv) Base de datos de la Dirección de Comunidades Negras, Afrocolombianas, Raizales y Palenqueras (Mininterior 2017), v) Base de datos de Consulta Previa (Mininterior 2017).

Que con base en la información aportada y recogida se elaboró el informe técnico el día 29 de agosto de 2017 en el cual se estableció lo siguiente:

*"Se digitalizo en la base de datos de la Dirección de Consulta Previa las coordenadas del área aportada por el solicitante en coordenadas planas, origen bogota, Datum Magna – Sirgas, para el proyecto **"Mejoramiento gestión predial, social y ambiental mediante la construcción de segundas calzadas, intersecciones y mejoramiento del corredor vial existente honda – Manizales en el departamento de Caldas en el marco del programa "Vías para la equidad"**"*

*Para el ejercicio de análisis cartográfico se utilizó la cartografía básica y temática IGAC 2015, lo que permitió constatar que el proyecto se localiza en jurisdicción de los municipios de **Manizales**, departamento de **Caldas**, por lo tanto es posible continuar con el trámite de la solicitud.*

#### **ACTIVIDADES:**

El alcance definido para la ejecución del Contrato 1632 de 2015 para la ejecución del proyecto **"MEJORAMIENTO GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE SEGUNDAS CALZADAS, INTERSECCIONES Y MEJORAMIENTO DEL CORREDOR VIAL EXISTENTE HONDA - MANIZALES EN EL DEPARTAMENTO DE CALDAS PARA EL PROGRAMA "VIAS PARA LA EQUIDAD"**, corresponde a la intervención propuesta en el corredor que cruza a través los cascos urbanos de los municipios de Manizales (Caldas), Fresno (Tolima), Mariquita (Tolima) y Honda (Tolima) y por zonas rurales a las poblaciones de Villamaría (Caldas) y Herveo (Tolima).

De manera particular la Construcción El marco general de las obras que implica la construcción de la segunda calzada Estación La Uribe – La Fuente comprende las siguientes actividades:

- Movimiento de tierras. Incluye la realización de excavaciones y rellenos, adecuación de sitios de disposición de materiales sobrantes en campo (si así se requiere), o en su defecto disposición en la escombrera La Enea, la cual cuenta con autorización vigente de la entidad encargada de la administración de los recursos naturales a nivel regional y se encuentra en el Anexo 4. Autorizaciones y permisos ambientales.
- Para la presente intervención en el sector de La Estación la Uribe – La Fuente, CSS Constructores S.A., contratista de obra, adquirirá los materiales e insumos de una o varias fuentes debidamente acreditadas; en el caso de los insumos para subbase, base y pavimento, o para conformación de las obras de arte, se obtendrán los materiales de un proveedor local que cuente con los permisos y autorizaciones debidamente respaldadas por actos administrativos, dentro de los cuales se encuentran la empresa GRODCO, Cantera Los Cuervos y Triturados MPS.
- Construcción de las obras de drenaje necesarias para el manejo de aguas de escorrentía, incluyendo aquellas que por necesidad de la transitabilidad sean requeridas para la construcción de la segunda calzada, sector La Estación la Uribe – La Fuente.
- Los puentes, pontones, obras de drenaje, obras de contención y estabilización y todas aquellas que se requieran para garantizar la puesta en marcha y operación de acuerdo con los estudios y diseños que se estructuren para la construcción de la segunda calzada.
- Suministro e instalación de los dispositivos de seguridad vial, demarcación horizontal y señalización vertical retroreflectiva con tecnología prismática tipo VII o superior como parte de las obras de construcción de la segunda calzada.
- Gestión de la reubicación de redes de servicios públicos y privados requeridos por la construcción de la segunda calzada. CSS Constructores S.A., contratista de obra, realizará los diseños para que la entidad responsable de los servicios públicos realice las obras necesarias para poder continuar con el proyecto.
- La instalación de nuevas señales o reposición de señales deterioradas, se efectuará de acuerdo con la norma vigente al momento de la instalación o reposición.
- Efectuar la construcción de las obras de estabilización, revegetalización y mantenimiento de taludes y muros de contención que comprenda en general toda la infraestructura necesaria para garantizar la estabilidad de la vía.

El marco particular aplicable para la construcción de la segunda calzada Estación La Uribe – La Fuente comprende lo siguiente:

- Muros de contención y varios terraplenes
- 4 (cuatro) puentes
- Construcción de espacio público para la circulación de peatones
- Redes de alcantarillado para manejo de aguas lluvias
- Redes eléctricas para la iluminación de la segunda calzada

En cuanto a las especificaciones técnicas para la construcción de la segunda calzada, se definen los siguientes elementos de diseño.

7.

Elementos de Diseño		
PARÁMETRO	UNIDAD	ESPECIFICACIÓN
Velocidad de Diseño	Km/h	80
Clase de terreno	N/A	Ondulado
Calzada	Carriles de Diseño	2
Carril	Carriles de Diseño	3,65 m
Berma	Metros	1,0 m
Galibo Vertical	Metros	5,0

Fuente: CSS Constructores S.A., 2017

Con respecto al derecho de vía, se define como la franja de terreno por donde pasa la infraestructura de propiedad del estado que se requiere para el uso adecuado de una vía y sus servicios auxiliares.

Incluye el ancho mínimo utilizable que corresponde a la zona de retiro o aislamiento y el corredor de vía o ancho de zona de carretera. Se puede denominar derecho de vía siempre y cuando se hayan adquirido y se cuente con el justo título que así lo acredite. Para el proyecto en específico corresponde a una franja de 60 m atendiendo la condición de la vía nacional.

Como resultado de la consulta de las bases de datos (espacial y no espacial) de comunidades étnicas con que cuenta la Dirección de Consulta Previa y del análisis cartográfico realizado a partir del cruce de dicha información con el área del proyecto "Mejoramiento gestión predial, social y ambiental mediante la construcción de segundas calzadas, intersecciones y mejoramiento del corredor vial existente honda – Manizales en el departamento de Caldas en el marco del programa "Vías para la equidad" se evidenció que el proyecto de la referencia no se traslapa con comunidades étnicas.

De acuerdo con lo anterior, se establece que **NO SE REGISTRA PRESENCIA DEL COMUNIDADES ÉTNICAS** en el área del proyecto "Mejoramiento gestión predial, social y ambiental mediante la construcción de segundas calzadas, intersecciones y mejoramiento del corredor vial existente honda – Manizales en el departamento de Caldas en el marco del programa "Vías para la equidad".

En mérito de lo anteriormente expuesto, esta Dirección,

### CERTIFICA:

**PRIMERO.** Que no se registra presencia de comunidades Indígenas, Minorías y Rom, en el área del proyecto: "MEJORAMIENTO GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE SEGUNDAS CALZADAS, INTERSECCIONES Y MEJORAMIENTO DEL CORREDOR VIAL EXISTENTE HONDA – MANIZALES EN EL DEPARTAMENTO DE CALDAS EN EL MARCO DEL PROGRAMA "VÍAS PARA LA EQUIDAD", localizado en jurisdicción del municipio de Manizales, en el departamento de Caldas, identificado con las siguientes coordenadas:

N	Coordenadas Municipio de Manizales				Coordenadas Municipio de Bogotá			
	Este	Norte	Longitud	Latitud	Este	Norte	Longitud	Latitud
0	840030,86	1051401,79	75° 31' 11,883" W	5° 3' 33,924" N	840233,01	1050878,49	75° 31' 5,284" W	5° 3' 16,908" N
1	840052,67	1051392,50	75° 31' 11,174" W	5° 3' 33,656" N	840232,98	1050878,44	75° 31' 5,285" W	5° 3' 16,906" N
2	840092,07	1051330,48	75° 31' 9,891" W	5° 3' 31,608" N	840140,73	1050733,07	75° 31' 8,269" W	5° 3' 12,169" N
3	840114,65	1051208,01	75° 31' 9,149" W	5° 3' 27,623" N	840140,55	1050694,97	75° 31' 8,272" W	5° 3' 10,929" N
4	840114,56	1051188,17	75° 31' 9,151" W	5° 3' 26,978" N	840117,11	1050680,80	75° 31' 9,032" W	5° 3' 10,466" N
5	840147,64	1051227,49	75° 31' 8,080" W	5° 3' 28,260" N	840116,70	1050687,41	75° 31' 9,045" W	5° 3' 10,681" N
6	840147,81	1051227,70	75° 31' 8,075" W	5° 3' 28,267" N	840086,05	1050696,01	75° 31' 10,041" W	5° 3' 10,959" N
7	840169,46	1051220,37	75° 31' 7,371" W	5° 3' 28,030" N	840072,31	1050698,19	75° 31' 10,487" W	5° 3' 11,029" N
8	840186,78	1051196,86	75° 31' 6,808" W	5° 3' 27,266" N	840053,23	1050691,93	75° 31' 11,106" W	5° 3' 10,824" N
9	840181,50	1051187,39	75° 31' 6,978" W	5° 3' 26,957" N	840041,59	1050691,99	75° 31' 11,484" W	5° 3' 10,824" N
10	840206,71	1051188,39	75° 31' 6,160" W	5° 3' 26,992" N	840020,57	1050724,89	75° 31' 12,168" W	5° 3' 11,894" N
11	840173,84	1051144,00	75° 31' 7,224" W	5° 3' 25,545" N	839997,52	1050822,76	75° 31' 12,923" W	5° 3' 15,077" N
12	840157,72	1051091,16	75° 31' 7,743" W	5° 3' 23,824" N	839999,88	1050875,67	75° 31' 12,850" W	5° 3' 16,799" N
13	840153,28	1051045,67	75° 31' 7,884" W	5° 3' 22,343" N	839993,55	1050911,68	75° 31' 13,054" W	5° 3' 17,971" N
14	840146,83	1051025,60	75° 31' 8,092" W	5° 3' 21,689" N	839985,34	1050935,00	75° 31' 13,326" W	5° 3' 18,729" N
15	840132,94	1050994,97	75° 31' 8,541" W	5° 3' 20,692" N	839968,51	1050956,24	75° 31' 13,874" W	5° 3' 19,419" N
16	840118,01	1050970,70	75° 31' 9,023" W	5° 3' 19,901" N	839987,62	1050970,97	75° 31' 13,255" W	5° 3' 19,900" N
17	840128,41	1050932,55	75° 31' 8,683" W	5° 3' 18,660" N	839983,55	1051004,85	75° 31' 13,390" W	5° 3' 21,002" N
18	840114,47	1050892,40	75° 31' 9,133" W	5° 3' 17,352" N	839983,68	1051034,48	75° 31' 13,387" W	5° 3' 21,967" N
19	840081,54	1050865,04	75° 31' 10,199" W	5° 3' 16,459" N	839966,89	1051064,19	75° 31' 13,935" W	5° 3' 22,932" N
20	840172,13	1050924,32	75° 31' 7,263" W	5° 3' 18,395" N	839956,32	1051068,48	75° 31' 14,278" W	5° 3' 23,071" N
21	840172,30	1050924,54	75° 31' 7,258" W	5° 3' 18,402" N	839924,61	1051074,97	75° 31' 15,308" W	5° 3' 23,280" N
22	840645,52	1051077,53	75° 30' 51,911" W	5° 3' 23,415" N	839907,77	1051096,22	75° 31' 15,856" W	5° 3' 23,970" N
23	840652,78	1051091,89	75° 30' 51,676" W	5° 3' 23,883" N	839905,82	1051132,21	75° 31' 15,921" W	5° 3' 25,141" N
24	840676,18	1051117,19	75° 30' 50,919" W	5° 3' 24,708" N	839906,05	1051180,89	75° 31' 15,918" W	5° 3' 26,726" N
25	840666,31	1051123,53	75° 30' 51,240" W	5° 3' 24,914" N	839891,31	1051197,89	75° 31' 16,397" W	5° 3' 27,278" N
26	840738,93	1051135,64	75° 30' 48,884" W	5° 3' 25,313" N	839872,35	1051217,02	75° 31' 17,014" W	5° 3' 27,899" N
27	840775,79	1051095,78	75° 30' 47,685" W	5° 3' 24,019" N	839857,55	1051221,33	75° 31' 17,494" W	5° 3' 28,038" N
28	840764,46	1050934,44	75° 30' 48,041" W	5° 3' 18,767" N	839804,64	1051221,57	75° 31' 19,212" W	5° 3' 28,042" N
29	840918,71	1051108,35	75° 30' 43,047" W	5° 3' 24,438" N	839770,70	1051206,91	75° 31' 20,312" W	5° 3' 27,563" N
30	840947,74	1051092,34	75° 30' 42,104" W	5° 3' 23,919" N	839783,15	1051151,82	75° 31' 19,904" W	5° 3' 25,771" N
31	841042,84	1051060,15	75° 30' 39,015" W	5° 3' 22,878" N	839672,78	1051084,60	75° 31' 23,481" W	5° 3' 23,575" N
32	841069,25	1051049,45	75° 30' 38,157" W	5° 3' 22,532" N	839674,65	1051011,68	75° 31' 23,417" W	5° 3' 21,853" N
33	841068,94	1050983,31	75° 30' 38,162" W	5° 3' 20,379" N	839651,16	1050987,34	75° 31' 24,176" W	5° 3' 20,408" N
34	841005,24	1050938,62	75° 30' 40,227" W	5° 3' 18,921" N	839684,97	1050974,48	75° 31' 23,078" W	5° 3' 19,992" N
35	840973,39	1050917,61	75° 30' 41,259" W	5° 3' 18,234" N	839733,46	1050934,04	75° 31' 21,501" W	5° 3' 18,680" N
36	840967,92	1050877,95	75° 30' 41,433" W	5° 3' 16,943" N	839737,12	1050886,19	75° 31' 21,379" W	5° 3' 17,123" N
37	840996,79	1050827,54	75° 30' 40,493" W	5° 3' 15,305" N	839734,16	1050885,22	75° 31' 21,475" W	5° 3' 17,091" N
38	840998,12	1050769,81	75° 30' 40,445" W	5° 3' 13,426" N	839697,90	1050824,01	75° 31' 22,647" W	5° 3' 15,096" N
39	840983,61	1050776,31	75° 30' 40,917" W	5° 3' 13,637" N	839666,07	1050807,22	75° 31' 23,679" W	5° 3' 14,548" N
40	840904,54	1050800,49	75° 30' 43,491" W	5° 3' 14,418" N	839615,39	1050832,85	75° 31' 25,326" W	5° 3' 15,378" N
41	840834,51	1050802,40	75° 30' 45,758" W	5° 3' 14,475" N	839592,04	1050818,15	75° 31' 26,082" W	5° 3' 14,898" N
42	840633,65	1050910,94	75° 30' 52,284" W	5° 3' 17,993" N	839569,58	1050831,43	75° 31' 26,812" W	5° 3' 15,329" N
43	840634,02	1050911,55	75° 30' 52,272" W	5° 3' 18,013" N	839499,05	1050780,39	75° 31' 29,098" W	5° 3' 13,662" N
44	840640,54	1050922,08	75° 30' 52,061" W	5° 3' 18,356" N	839513,52	1050774,06	75° 31' 28,627" W	5° 3' 13,457" N
45	840648,60	1050937,27	75° 30' 51,801" W	5° 3' 18,851" N	839557,81	1050737,87	75° 31' 27,188" W	5° 3' 12,283" N
46	840649,16	1050938,34	75° 30' 51,783" W	5° 3' 18,886" N	839561,84	1050695,52	75° 31' 27,054" W	5° 3' 10,905" N
47	840649,69	1050939,39	75° 30' 51,766" W	5° 3' 18,920" N	839559,49	1050644,73	75° 31' 27,126" W	5° 3' 9,252" N