



MINISTERIO DEL INTERIOR

CERTIFICACIÓN NÚMERO 1 2 9 7 DE 2 6 JUN 2012

"Sobre la presencia o no de grupos étnicos en las zonas de proyectos, obras u actividades a realizarse".

EL DIRECTOR DE CONSULTA PREVIA

En ejercicio de las facultades legales y reglamentarias en especial, las conferidas por los artículos 3º del Decreto 1320 de 1998, 16 del numeral 5 del Decreto 2893 de 2011 y la Resolución 2364 del 29 de noviembre de 2011 y,

CONSIDERANDO:

Que el 22 de mayo de 2012, bajo el radicado EXTMI11-0016802, se recibió en la Dirección de Consulta Previa la solicitud del señor CARLOS ALBERTO SOLARTE SOLARTE, en calidad de Representante Legal del Consorcio ECC, con el objeto de obtener certificación sobre la presencia o no de grupos étnicos en el área de influencia del proyecto: "MODIFICACIÓN DE LA LICENCIA AMBIENTAL No. 0159 DEL 28 DE ENERO DE 2010 PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LA DOBLE CALZADA DE LA CARRETERA BUGA-BUENAVENTURA SECTOR CISNEROS LOBOGUERRERO PR51+000-PR61+500 DE SIETE (7) ÁREAS DE INTERÉS QUE SERÁN MODIFICADAS QUE SON: 1. MODIFICACIÓN AL DISEÑO GEOMÉTRICO PARTE 1 K57+440 - K58+945, 2. GALERÍA 1 K57+960, 3. GALERÍA 2 K58+400, 4. MODIFICACIÓN AL DISEÑO GEOMÉTRICO PARTE 2 K57+440-K58+945, 5. CAMBIO DE ALINEAMIENTO TÚNEL 2 DERECHO K53+260 - K53+540, 6. CAMBIO DE ALINEAMIENTO TÚNEL 5 IZQUIERDO K52+940 - 53+840 Y 7. RETORNO LA GUINEA K51+420", localizado en las Veredas La Guinea, El Naranja, Peñas Gordas y La Chapa, del Corregimiento de Loboguerrero, en jurisdicción del municipio de Dagua, departamento del Valle del Cauca y cuyas coordenadas son:

ÁREA 2. MODIFICACIÓN AL DISEÑO GEOMÉTRICO PARTE 1 K57+440 - K58+945

MODIFICACIÓN AL DISEÑO GEOMÉTRICO

Punto	Norte	Este	Punto	Norte	Este
17	909.121,817	1.042.453,051	50	908.964,787	1.043.455,398
18	909.117,865	1.042.469,265	51	908.973,869	1.043.447,001
19	909.117,865	1.042.478,247	52	908.973,664	1.043.442,108
20	909.116,043	1.042.490,231	53	908.963,793	1.043.435,646
21	909.113,192	1.042.518,201	54	908.975,606	1.043.417,601
22	909.110,311	1.042.550,185	55	908.979,987	1.043.410,900
23	909.052,096	1.043.184,048	56	908.984,361	1.043.404,162
24	909.050,758	1.043.197,950	57	908.987,910	1.043.398,623
25	909.049,258	1.043.211,803	58	908.989,848	1.043.392,068
26	909.047,485	1.043.225,589	59	908.997,433	1.043.380,242
27	909.045,331	1.043.239,287	60	909.004,846	1.043.368,267
28	909.044,079	1.043.246,094	61	909.011,985	1.043.356,090
29	909.041,485	1.043.258,289	62	909.018,747	1.043.343,861
30	909.036,417	1.043.277,611	63	909.023,814	1.043.333,526
31	909.030,507	1.043.295,862	64	909.030,861	1.043.317,890
32	909.023,049	1.043.315,054	65	909.038,651	1.043.297,726
33	909.017,311	1.043.327,879	66	909.044,213	1.043.280,518
34	909.011,384	1.043.339,831	67	909.047,634	1.043.268,105
35	909.004,765	1.043.351,997	68	909.051,052	1.043.253,475
36	908.997,743	1.043.363,973	69	909.053,508	1.043.240,711
37	908.990,418	1.043.375,806	70	909.053,970	1.043.238,006
38	908.982,886	1.043.387,549	71	909.056,645	1.043.219,760
39	908.979,073	1.043.393,403	72	909.058,287	1.043.205,773
40	908.974,620	1.043.397,002	73	909.059,017	1.043.198,782
41	908.969,954	1.043.406,026	74	909.059,703	1.043.191,795
42	908.964,381	1.043.414,770	75	909.060,361	1.043.184,813
43	908.954,867	1.043.422,294	76	909.061,003	1.043.177,840
44	908.945,945	1.043.432,399	77	909.120,234	1.042.532,699
45	908.941,656	1.043.439,158	78	909.121,459	1.042.518,945
46	908.938,842	1.043.447,943	79	909.123,501	1.042.498,121
47	908.940,442	1.043.469,927	80	909.126,081	1.042.477,424
48	908.944,063	1.043.464,989	81	909.128,257	1.042.463,728
49	908.945,805	1.043.463,124			

Galería 1 K57+960

Punto	Norte	Este	Punto	Norte	Este
96	909.126,634	1.042.499,938	110	909.045,651	1.042.514,388
97	909.130,713	1.042.504,879	111	909.043,810	1.042.535,307
98	909.126,760	1.042.544,685	112	909.022,174	1.042.638,637
99	909.122,124	1.042.548,611	113	909.010,328	1.042.556,239
100	909.118,828	1.042.548,209	114	909.003,987	1.042.564,428
101	909.110,543	1.042.547,666	115	908.993,802	1.042.580,680
102	909.107,221	1.042.547,449	116	909.007,563	1.042.556,524
103	909.103,170	1.042.542,542	117	909.016,179	1.042.537,924
104	909.104,684	1.042.525,608	118	909.021,170	1.042.522,680
105	909.105,233	1.042.519,633	119	909.026,659	1.042.510,693
106	909.106,829	1.042.502,708	120	909.036,450	1.042.503,892
107	909.111,769	1.042.498,629	121	909.042,991	1.042.495,924
108	909.115,067	1.042.498,920	122	909.045,479	1.042.492,225
109	909.045,125	1.042.520,365			

Galería 2 K58+400

Punto	Norte	Este	Punto	Norte	Este
123	908.991,674	1.042.978,343	136	909.082,536	1.042.979,571
124	908.998,673	1.042.988,699	137	909.079,223	1.042.979,267
125	909.052,684	1.042.952,195	138	909.071,002	1.042.978,207
126	909.057,462	1.042.950,209	139	909.067,678	1.042.978,207
127	909.061,104	1.042.950,016	140	909.063,651	1.042.973,329
128	909.065,713	1.042.950,422	141	909.065,164	1.042.956,397
129	909.067,309	1.042.933,495	142	909.060,578	1.042.955,993
130	909.072,151	1.042.929,498	143	909.056,044	1.042.957,167
131	909.075,448	1.042.929,800	144	909.002,033	1.042.993,671
132	909.083,713	1.042.930,559	145	909.009,033	1.043.004,027
133	909.087,010	1.042.930,862	146	908.991,453	1.043.009,231
134	909.091,043	1.042.935,675	147	908.986,529	1.042.996,907
135	909.067,385	1.042.975,508			

ÁREA 2. MODIFICACIÓN AL DISEÑO GEOMÉTRICO PARTE 2 K57+440 - K58+945

Punto	Norte	Este	Punto	Norte	Este
1	909.224,752	1.042.239,092	90	909.174,318	1.042.334,626
2	909.200,682	1.042.266,869	91	909.180,800	1.042.322,250
3	909.176,730	1.042.312,184	92	909.184,068	1.042.316,062
4	909.173,459	1.042.318,375	93	909.193,532	1.042.296,158
5	909.170,196	1.042.324,581	94	909.201,771	1.042.282,570
6	909.166,950	1.042.330,604	95	909.211,914	1.042.263,381
7	909.163,735	1.042.337,050	147	909.227,584	1.042.215,973
8	909.160,559	1.042.343,325	148	909.251,654	1.042.188,196
9	909.157,436	1.042.349,634	149	909.308,153	1.042.081,306
10	909.154,376	1.042.355,982	150	909.311,220	1.042.082,852
11	909.151,390	1.042.362,374	151	909.313,807	1.042.083,165
12	909.148,492	1.042.368,813	152	909.316,876	1.042.082,334
13	909.145,692	1.042.375,305	153	909.322,912	1.042.074,032
14	909.136,045	1.042.400,528	154	909.322,972	1.042.069,636
15	909.131,023	1.042.416,117	155	909.327,612	1.042.060,833
16	909.126,368	1.042.432,950	156	909.328,233	1.042.053,664
82	909.132,547	1.042.442,679	157	909.335,572	1.042.054,039
83	909.136,813	1.042.425,968	158	909.339,582	1.042.038,075
84	909.142,335	1.042.407,840	159	909.327,217	1.042.037,558
85	909.146,828	1.042.395,009	160	909.315,928	1.042.044,682
86	909.153,341	1.042.378,527	161	909.289,779	1.042.058,414
87	909.158,934	1.042.365,837	162	909.296,582	1.042.075,422
88	909.161,873	1.042.359,544	163	909.300,722	1.042.077,604
89	909.167,980	1.042.347,043	164	909.292,427	1.042.093,290

CAMBIO DE ALINEAMIENTO TÚNEL 2 DERECHO K53+260 - K53+540

Punto	Norte	Este	Punto	Norte	Este
1	908.946,387	1.038.247,934	22	909.034,897	1.038.506,495
2	908.946,431	1.038.250,127	23	909.023,043	1.038.494,612
3	908.952,762	1.038.268,954	24	909.021,143	1.038.490,945
4	908.962,698	1.038.286,257	25	909.015,950	1.038.471,175
5	908.953,042	1.038.291,850	26	909.016,007	1.038.459,960
6	908.955,582	1.038.301,520	27	909.011,807	1.038.459,992
7	908.959,022	1.038.312,462	28	908.988,528	1.038.366,800
8	908.963,057	1.038.323,487	29	908.963,479	1.038.355,880
9	908.965,241	1.038.328,962	30	908.960,981	1.038.350,381
10	908.967,517	1.038.334,418	31	908.958,518	1.038.344,847
11	908.969,870	1.038.339,858	32	908.956,107	1.038.339,273
12	908.972,286	1.038.345,288	33	908.953,763	1.038.333,654
13	908.974,752	1.038.350,713	34	908.951,501	1.038.327,983
14	908.979,774	1.038.361,577	35	908.949,337	1.038.322,257
15	909.033,440	1.038.477,134	36	908.947,288	1.038.316,472
16	909.043,965	1.038.475,698	37	908.945,932	1.038.312,389
17	909.056,849	1.038.502,792	38	908.944,843	1.038.309,114
18	909.057,345	1.038.517,426	39	908.949,566	1.038.298,591
19	909.043,744	1.038.503,476	40	908.945,778	1.038.289,359
20	909.049,934	1.038.524,600	41	908.942,485	1.038.279,846
21	909.045,476	1.038.517,500	42	908.941,504	1.038.270,109
			43	908.941,670	1.038.266,220

CAMBIO DE ALINEAMIENTO TÚNEL 5 IZQUIERDO K52+940 – 53+840

Punto	Norte	Este	Punto	Norte	Este
1	909.005,740	1.038.317,573	13	909.493,004	1.038.909,129
2	909.013,018	1.038.336,759	14	909.479,853	1.038.894,060
3	909.034,081	1.038.375,219	15	909.473,447	1.038.886,373
4	909.055,779	1.038.403,064	16	909.457,583	1.038.873,729
5	909.071,568	1.038.420,969	17	909.440,155	1.038.864,349
6	909.459,418	1.038.854,698	18	909.444,000	1.038.856,059
7	909.466,738	1.038.852,127	19	909.062,324	1.038.429,235
8	909.472,675	1.038.860,233	20	909.046,367	1.038.411,137
9	909.478,537	1.038.868,406	21	909.042,440	1.038.406,505
10	909.484,121	1.038.876,827	22	909.034,752	1.038.397,040
11	909.489,510	1.038.885,424	23	909.031,018	1.038.392,190
12	909.502,076	1.038.901,017	24	909.023,702	1.038.382,008

RETORNO LA GUINEA K51+420

Punto	Norte	Este	Punto	Norte	Este
1	909.463,304	1.036.852,843	9	909.427,650	1.036.831,683
2	909.454,442	1.036.855,729	10	909.429,985	1.036.824,126
3	909.450,365	1.036.856,275	11	909.421,253	1.036.838,120
4	909.443,147	1.036.855,357	12	909.422,293	1.036.842,796
5	909.437,404	1.036.852,672	13	909.424,414	1.036.847,828
6	909.432,257	1.036.847,962	14	909.428,200	1.036.853,234
7	909.429,233	1.036.842,863	15	909.433,882	1.036.858,136
8	909.427,579	1.036.836,214	16	909.440,459	1.036.861,322

Suministradas por el peticionario con radicado EXTMI12-0016802 del 22 de mayo de 2012

Que la dirección de Consulta Previa, del Ministerio del Interior, emitió la Certificación con radicado N°. 308 del 06 de marzo de 2012, por medio de la cual certifico 9 áreas de interés que serían modificadas las cuales son: 1. Relocalización de la escuela la cristalina entre los K51+340 y K51+440, 2. botadero o sitio de disposición final de sobrantes (SDFS) localizado en el eje derecho de la vía actual entre los K51+860 y K52+100, 3. Centro de acopio temporal de la Vereda La Reina en el K54+740, 4. Retorno de la Pezuña en el K55+400, 5. Acceso Buga-Buenaventura para el retorno de la Pezuña K55+900, 6. Centro de acopio de la vereda la Victoria en el K55+860, 7. Centro de acopio de la vereda Vistahermosa en el K57+340, 8. Acopio temporal de material y sitio de disposición final de material sobrante de los predios Peñas Gordas localizado en el K57+200 y 9. Planta de trituración de material de construcción, acopio de material crudo y procesado para ser utilizado en las obras de construcción de la doble calzada en el K60+200; quedando pendiente por certificar 7 áreas de interés que serían modificadas las cuales son: 1. Modificación al diseño geométrico parte 1 K57+440 - K58+945, 2. Galería 1 K57+960, 3. Galería 2 K58+400, 4. Modificación al diseño geométrico parte 2 K57+440-K58+945, 5. Cambio de alineamiento túnel 2 derecho K53+260 - K53+540, 6. Cambio de alineamiento túnel 5 izquierdo K52+940 – 53+840 y 7. Retorno La Guinea K51+420.

Que por lo anterior, la Dirección de Consulta Previa, procedió a revisar las bases de datos de la Dirección de Asuntos Indígenas, Rom y Minorías, y de la Dirección de Comunidades Negras, Afrocolombianas, Raizales y Palenqueras, el consolidado "Títulos Colectivos 2011 INCODER", la Información Cartográfica IGAC 2010; en la zona de influencia del proyecto: "MODIFICACIÓN DE LA LICENCIA AMBIENTAL No. 0159 DEL 28 DE ENERO DE 2010 PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LA DOBLE CALZADA DE LA CARRETERA BUGA-BUENAVENTURA SECTOR CISNEROS LOBOGUERRERO PR51+000-PR61+500 DE SIETE (7) ÁREAS DE INTERÉS QUE SERÁN MODIFICADAS QUE SON: 1. MODIFICACIÓN AL DISEÑO GEOMÉTRICO PARTE 1 K57+440 - K58+945, 2. GALERÍA 1 K57+960, 3. GALERÍA 2 K58+400, 4. MODIFICACIÓN AL DISEÑO GEOMÉTRICO PARTE 2 K57+440-K58+945, 5. CAMBIO DE ALINEAMIENTO TÚNEL 2 DERECHO K53+260 - K53+540, 6. CAMBIO DE ALINEAMIENTO TÚNEL 5 IZQUIERDO K52+940 – 53+840 Y 7. RETORNO LA GUINEA K51+420", localizado en las Veredas La Guinea, El Naranjo, Peñas Gordas y La Chapa, del Corregimiento de Loboguerrero, en jurisdicción del municipio de Dagua, departamento del Valle del Cauca", conforme a las coordenadas aportadas por el solicitante, a fin de constatar la presencia o registro de grupos étnicos que puedan resultar afectados directamente.

Que una vez revisadas las bases de datos mencionadas en el considerando anterior y constatada y verificada la información desde el punto de vista geográfico, cartográfico y espacial, esta Dirección determinó la necesidad de contar con información más precisa; por lo que se ordenó realizar visita de verificación en el área de influencia directa del

proyecto: "MODIFICACIÓN DE LA LICENCIA AMBIENTAL No. 0159 DEL 28 DE ENERO DE 2010 PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LA DOBLE CALZADA DE LA CARRETERA BUGA-BUENAVENTURA SECTOR CISNEROS LOBOGUERRERO PR51+000-PR61+500 DE SIETE (7) ÁREAS DE INTERÉS QUE SERÁN MODIFICADAS QUE SON: 1. MODIFICACIÓN AL DISEÑO GEOMÉTRICO PARTE 1 K57+440 - K58+945, 2. GALERÍA 1 K57+960, 3. GALERÍA 2 K58+400, 4. MODIFICACIÓN AL DISEÑO GEOMÉTRICO PARTE 2 K57+440-K58+945, 5. CAMBIO DE ALINEAMIENTO TÚNEL 2 DERECHO K53+260 - K53+540, 6. CAMBIO DE ALINEAMIENTO TÚNEL 5 IZQUIERDO K52+940 - 53+840 Y 7. RETORNO LA GUINEA K51+420", localizado en las Veredas La Guinea, El Naranjo, Peñas Gordas y La Chapa, del Corregimiento de Loboguerrero, en jurisdicción del municipio de Dagua, departamento del Valle del Cauca.

Que acatando la recomendación del área de certificaciones de la Dirección de Consulta Previa, del Ministerio del Interior, durante los días del 13 al 15 de junio de 2012, ésta Dirección a través de la antropóloga Doris Aristizabal Ramírez, funcionaria del Ministerio del Interior y el geógrafo Carlos Ochoa, contratista de la misma entidad, procedieron a realizar la visita de verificación de presencia o no de grupos étnicos desde el punto de vista técnico y etnográfico en el área del proyecto: "MODIFICACIÓN DE LA LICENCIA AMBIENTAL No. 0159 DEL 28 DE ENERO DE 2010 PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LA DOBLE CALZADA DE LA CARRETERA BUGA-BUENAVENTURA SECTOR CISNEROS LOBOGUERRERO PR51+000- PR61+500 DE SIETE (7) ÁREAS DE INTERÉS QUE SERÁN MODIFICADAS QUE SON: 1. MODIFICACIÓN AL DISEÑO GEOMÉTRICO PARTE 1 K57+440 - K58+945, 2. GALERÍA 1 K57+960, 3. GALERÍA 2 K58+400, 4. MODIFICACIÓN AL DISEÑO GEOMÉTRICO PARTE 2 K57+440-K58+945, 5. CAMBIO DE ALINEAMIENTO TÚNEL 2 DERECHO K53+260 - K53+540, 6. CAMBIO DE ALINEAMIENTO TÚNEL 5 IZQUIERDO K52+940 - 53+840 Y 7. RETORNO LA GUINEA K51+420", localizado en las Veredas La Guinea, El Naranjo, Peñas Gordas y La Chapa, del Corregimiento de Loboguerrero, en jurisdicción del municipio de Dagua, departamento del Valle del Cauca.

Que como resultado del peritaje realizado durante los días del 13 al 15 de junio de 2012, la antropóloga Doris Aristizabal Ramírez, funcionaria del Ministerio del Interior y el geógrafo Carlos Ochoa, contratista de la misma entidad, presentaron el informe de verificación técnico y etnográfico, acompañado del respectivo concepto geográfico, en el cual manifestaron lo siguiente:

Que en dicha visita de verificación se realizó un recorrido por cada una de las siete áreas: 1. Modificación al diseño geométrico parte 1 K57+440 - K58+945, 2. Galería 1 K57+960, 3. Galería 2 K58+400, 4. Modificación al diseño geométrico parte 2 K57+440-K58+945, 5. Cambio de alineamiento túnel 2 derecho K53+260 - K53+540, 6. Cambio de alineamiento túnel 5 izquierdo K52+940 - 53+840 y 7. Retorno La Guinea K51+420; en la zona de influencia del proyecto: "MODIFICACIÓN DE LA LICENCIA AMBIENTAL No. 0159 DEL 28 DE ENERO DE 2010 PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LA DOBLE CALZADA DE LA CARRETERA BUGA-BUENAVENTURA SECTOR CISNEROS LOBOGUERRERO PR51+000- PR61+500 DE SIETE (7) ÁREAS DE INTERÉS QUE SERÁN MODIFICADAS QUE SON: 1. MODIFICACIÓN AL DISEÑO GEOMÉTRICO PARTE 1 K57+440 - K58+945, 2. GALERÍA 1 K57+960, 3. GALERÍA 2 K58+400, 4. MODIFICACIÓN AL DISEÑO GEOMÉTRICO PARTE 2 K57+440-K58+945, 5. CAMBIO DE ALINEAMIENTO TÚNEL 2 DERECHO K53+260 - K53+540, 6. CAMBIO DE ALINEAMIENTO TÚNEL 5 IZQUIERDO K52+940 - 53+840 Y 7. RETORNO LA GUINEA K51+420", con el propósito de analizar el recurso hídrico y determinar los posibles impactos derivados de la contaminación que generaría el proyecto en mención, en las fuentes de agua donde se abastecen la población del Consejo Comunitario Cimarrones Río Dagua, asentado en el Corregimiento de Cisneros y los asentamientos de las Veredas El Naranjo y La Guinea, jurisdicción del municipio de Dagua, departamento Valle del Cauca; toda vez que se pretendía identificar si podría presentarse o no alguna afectación a dichas poblaciones; arrojando un resultado negativo en el entendido de que con las actividades desplegadas por el mencionado proyecto no se presentará ninguna afectación a la población en mención.

Que así mismo, en dicha visita de verificación en la zona de influencia del proyecto en mención, se evidenció que el Consejo Comunitario de Cimarrones Rio Dagua, se encuentra localizado a una distancia de 2 Km del área de influencia del proyecto: "MODIFICACIÓN DE LA LICENCIA AMBIENTAL No. 0159 DEL 28 DE ENERO DE 2010 PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LA DOBLE CALZADA DE LA CARRETERA BUGA-BUENAVENTURA SECTOR CISNEROS LOBOGUERRERO PR51+000- PR61+500 DE SIETE (7) ÁREAS DE INTERÉS QUE SERÁN MODIFICADAS QUE SON: 1. MODIFICACIÓN AL DISEÑO GEOMÉTRICO PARTE 1 K57+440 - K58+945, 2. GALERÍA 1 K57+960, 3. GALERÍA 2 K58+400, 4. MODIFICACIÓN AL DISEÑO GEOMÉTRICO PARTE 2 K57+440-K58+945, 5. CAMBIO DE ALINEAMIENTO TÚNEL 2 DERECHO K53+260 - K53+540, 6. CAMBIO DE ALINEAMIENTO TÚNEL 5 IZQUIERDO K52+940 - 53+840 Y 7. RETORNO LA GUINEA K51+420", por lo cual se puede afirmar que dicho Consejo Comunitario no se encuentra en la zona de influencia directa de las siete (7) áreas de interés mencionadas.

Que en el área de influencia directa del proyecto se evidencia la existencia de población campesina asentada entre el margen izquierdo de la vía y margen derecha del Río Dagua denominada Vereda El Naranjo. Allí se reporta una organización de base que se ha autodenominado como "Consejo Comunitario del Naranjo". Se trata de un asentamiento de población campesina mayoritariamente mestiza y algunas familias de raza negra. Se verificó en INCODER en la ciudad de Cali y a Nivel Central encontrándose que actualmente reposa en curso una solicitud de dicha organización de base, para tramite de titulación colectiva aunque en un estado incipiente agravado por la alta concentración de predios privados y zonas baldías de difícil tenencia como peñas y riscos al borde del río que dificultan cualquier posibilidad de titulación. Así mismo, sobre la población de la vereda El Naranjo no existe documentación que permita inferir que se trata de una comunidad negra y respecto a la organización de base autodenominada como "Consejo Comunitario El Naranjo", a la fecha no cumple con los requisitos que lo revistan de la posibilidad de hacer parte de un proceso de Consulta Previa.

Que el 15 de junio de 2012, la antropóloga Doris Aristizabal Ramírez, funcionaria del Ministerio del Interior y el geógrafo Carlos Ochoa, contratista de la misma entidad, presentaron el informe de verificación técnico y etnográfico, acompañado del respectivo concepto geográfico, en el cual conceptuó que: **No hay REGISTRO de resguardos constituidos, comunidades por fuera de resguardo, consejos comunitarios, adjudicación de títulos colectivos, ni inscripción en el registro único de consejos comunitarios, ni se identifica PRESENCIA de otros grupos étnicos**", en el área de influencia del proyecto: "MODIFICACIÓN DE LA LICENCIA AMBIENTAL No. 0159 DEL 28 DE ENERO DE 2010 PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LA DOBLE CALZADA DE LA CARRETERA BUGA-BUENAVENTURA SECTOR CISNEROS LOBOGUERRERO PR51+000- PR61+500 DE SIETE (7) ÁREAS DE INTERÉS QUE SERÁN MODIFICADAS QUE SON: 1. MODIFICACIÓN AL DISEÑO GEOMÉTRICO PARTE 1 K57+440 - K58+945, 2. GALERÍA 1 K57+960, 3. GALERÍA 2 K58+400, 4. MODIFICACIÓN AL DISEÑO GEOMÉTRICO PARTE 2 K57+440-K58+945, 5. CAMBIO DE ALINEAMIENTO TÚNEL 2 DERECHO K53+260 - K53+540, 6. CAMBIO DE ALINEAMIENTO TÚNEL 5 IZQUIERDO K52+940 - 53+840 Y 7. RETORNO LA GUINEA K51+420", localizado en las Veredas La Guinea, El Naranjo, Peñas Gordas y La Chapa, del Corregimiento de Loboguerrero, en jurisdicción del municipio de Dagua, departamento del Valle del Cauca.

En mérito de anteriormente expuesto, esta Dirección,

CERTIFICA:

PRIMERO. Que no se identifica la presencia de comunidades indígenas en la zona de influencia para el proyecto: "MODIFICACIÓN DE LA LICENCIA AMBIENTAL No. 0159 DEL 28 DE ENERO DE 2010 PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LA DOBLE CALZADA DE LA CARRETERA BUGA-BUENAVENTURA SECTOR CISNEROS LOBOGUERRERO PR51+000- PR61+500 DE SIETE (7) ÁREAS DE INTERÉS QUE SERÁN MODIFICADAS

QUE SON: 1. MODIFICACIÓN AL DISEÑO GEOMÉTRICO PARTE 1 K57+440 - K58+945, 2. GALERÍA 1 K57+960, 3. GALERÍA 2 K58+400, 4. MODIFICACIÓN AL DISEÑO GEOMÉTRICO PARTE 2 K57+440-K58+945, 5. CAMBIO DE ALINEAMIENTO TÚNEL 2 DERECHO K53+260 - K53+540, 6. CAMBIO DE ALINEAMIENTO TÚNEL 5 IZQUIERDO K52+940 - 53+840 Y 7. RETORNO LA GUINEA K51+420", localizado en las Veredas La Guinea, El Naranjo, Peñas Gordas y La Chapa, del Corregimiento de Loboguerrero, en jurisdicción del municipio de Dagua, departamento del Valle del Cauca, identificado con las siguientes coordenadas:

ÁREA 2. MODIFICACIÓN AL DISEÑO GEOMÉTRICO PARTE 1 K57+440 - K58+945

MODIFICACIÓN AL DISEÑO GEOMÉTRICO

Punto	Norte	Este	Punto	Norte	Este
17	909.121,817	1.042.453,051	50	908.964,787	1.043.455,398
18	909.117,865	1.042.469,265	51	908.973,869	1.043.447,001
19	909.117,865	1.042.476,247	52	908.973,664	1.043.442,108
20	909.116,043	1.042.490,231	53	908.963,793	1.043.435,648
21	909.113,192	1.042.518,201	54	908.975,606	1.043.417,601
22	909.110,311	1.042.550,185	55	908.979,987	1.043.410,900
23	909.052,096	1.043.184,048	56	908.984,361	1.043.404,162
24	909.050,758	1.043.197,950	57	908.987,910	1.043.398,623
25	909.049,258	1.043.211,803	58	908.989,848	1.043.392,068
26	909.047,485	1.043.225,589	59	908.997,433	1.043.380,242
27	909.045,331	1.043.239,287	60	909.004,846	1.043.368,267
28	909.044,079	1.043.246,094	61	909.011,985	1.043.356,090
29	909.041,485	1.043.258,289	62	909.018,747	1.043.343,661
30	909.036,417	1.043.277,611	63	909.023,614	1.043.333,528
31	909.030,507	1.043.295,862	64	909.030,861	1.043.317,890
32	909.023,049	1.043.315,054	65	909.038,651	1.043.297,726
33	909.017,311	1.043.327,879	66	909.044,213	1.043.280,518
34	909.011,364	1.043.339,831	67	909.047,634	1.043.268,105
35	909.004,765	1.043.351,997	68	909.051,052	1.043.253,475
36	908.997,743	1.043.363,973	69	909.053,508	1.043.240,711
37	908.990,418	1.043.375,806	70	909.053,970	1.043.238,006
38	908.982,888	1.043.387,549	71	909.056,645	1.043.219,760
39	908.979,073	1.043.393,403	72	909.058,287	1.043.205,773
40	908.974,620	1.043.397,002	73	909.059,017	1.043.198,782
41	908.969,954	1.043.406,026	74	909.059,703	1.043.191,795
42	908.964,381	1.043.414,770	75	909.060,361	1.043.184,813
43	908.954,867	1.043.422,294	76	909.061,003	1.043.177,840
44	908.946,945	1.043.432,399	77	909.120,234	1.042.532,899
45	908.941,656	1.043.439,158	78	909.121,459	1.042.518,945
46	908.938,842	1.043.447,943	79	909.123,501	1.042.498,121
47	908.940,442	1.043.469,927	80	909.126,081	1.042.477,424
48	908.944,063	1.043.464,989	81	909.128,257	1.042.463,728
49	908.945,805	1.043.463,124			

Galería 1 K57+960

Punto	Norte	Este	Punto	Norte	Este
96	909.126,634	1.042.499,938	110	909.045,651	1.042.514,388
97	909.130,713	1.042.504,879	111	909.043,810	1.042.535,307
98	909.126,760	1.042.544,685	112	909.022,174	1.042.538,537
99	909.122,124	1.042.548,511	113	909.010,328	1.042.556,239
100	909.118,828	1.042.548,209	114	909.003,987	1.042.564,428
101	909.110,543	1.042.547,666	115	908.993,802	1.042.580,680
102	909.107,221	1.042.547,449	116	909.007,563	1.042.556,524
103	909.103,170	1.042.542,542	117	909.016,179	1.042.537,924
104	909.104,684	1.042.525,608	118	909.021,170	1.042.522,680
105	909.105,233	1.042.519,633	119	909.026,659	1.042.510,693
106	909.106,829	1.042.502,708	120	909.036,450	1.042.503,892
107	909.111,769	1.042.498,629	121	909.042,991	1.042.495,924
108	909.115,067	1.042.498,920	122	909.045,479	1.042.492,225
109	909.046,125	1.042.520,365			

Galería 2 K58+400

Punto	Norte	Este	Punto	Norte	Este
123	908.991,674	1.042.978,343	136	909.082,536	1.042.979,571
124	908.998,673	1.042.988,699	137	909.079,223	1.042.979,267
125	909.052,684	1.042.952,195	138	909.071,002	1.042.978,207
126	909.057,462	1.042.950,209	139	909.067,678	1.042.978,207
127	909.061,104	1.042.950,016	140	909.063,651	1.042.973,329
128	909.065,713	1.042.950,422	141	909.065,164	1.042.956,397
129	909.067,309	1.042.933,495	142	909.060,578	1.042.955,993
130	909.072,151	1.042.929,498	143	909.056,044	1.042.957,167
131	909.075,448	1.042.929,800	144	909.002,033	1.042.993,671
132	909.083,713	1.042.930,559	145	909.009,033	1.043.004,027
133	909.087,010	1.042.930,862	146	908.991,453	1.043.009,231
134	909.091,043	1.042.935,675	147	908.986,529	1.042.996,907
135	909.087,385	1.042.975,508			

ÁREA 2. MODIFICACIÓN AL DISEÑO GEOMÉTRICO PARTE 2 K57+440 - K58+945

Punto	Norte	Este	Punto	Norte	Este
1	909.224,752	1.042.239,092	90	909.174,318	1.042.334,626
2	909.200,682	1.042.266,869	91	909.180,800	1.042.322,250
3	909.176,730	1.042.312,184	92	909.184,068	1.042.316,062
4	909.173,459	1.042.318,375	93	909.193,532	1.042.298,158
5	909.170,196	1.042.324,581	94	909.201,771	1.042.282,570
6	909.166,950	1.042.330,804	95	909.211,914	1.042.263,381
7	909.163,735	1.042.337,050	147	909.227,584	1.042.215,973
8	909.160,559	1.042.343,325	148	909.251,654	1.042.188,196
9	909.157,436	1.042.349,634	149	909.308,153	1.042.081,306
10	909.154,376	1.042.355,982	150	909.311,220	1.042.082,852
11	909.151,390	1.042.362,374	151	909.313,807	1.042.083,165
12	909.148,492	1.042.368,813	152	909.316,876	1.042.082,334
13	909.145,692	1.042.375,305	153	909.322,912	1.042.074,032
14	909.136,045	1.042.400,528	154	909.322,972	1.042.069,636
15	909.131,023	1.042.416,117	155	909.327,612	1.042.060,833
16	909.126,368	1.042.432,950	156	909.328,233	1.042.053,664
82	909.132,547	1.042.442,679	157	909.335,572	1.042.054,039
83	909.138,813	1.042.425,968	158	909.339,582	1.042.038,075
84	909.142,335	1.042.407,840	159	909.327,217	1.042.037,558
85	909.146,828	1.042.395,009	160	909.315,928	1.042.044,682
86	909.153,341	1.042.378,527	161	909.289,779	1.042.058,414
87	909.158,934	1.042.365,837	162	909.296,582	1.042.075,422
88	909.161,873	1.042.359,544	163	909.300,722	1.042.077,604
89	909.167,980	1.042.347,043	164	909.292,427	1.042.093,290

CAMBIO DE ALINEAMIENTO TÚNEL 2 DERECHO K53+260 - K53+540

Punto	Norte	Este	Punto	Norte	Este
1	908.946,387	1.038.247,934	22	909.034,897	1.038.508,495
2	908.946,431	1.038.250,127	23	909.023,043	1.038.494,612
3	908.952,762	1.038.268,954	24	909.021,143	1.038.490,945
4	908.962,898	1.038.286,257	25	909.015,950	1.038.471,175
5	908.953,042	1.038.291,850	26	909.016,007	1.038.459,960
6	908.955,582	1.038.301,520	27	909.011,807	1.038.459,992
7	908.959,022	1.038.312,462	28	908.968,528	1.038.366,800
8	908.963,057	1.038.323,487	29	908.963,479	1.038.355,880
9	908.965,241	1.038.328,962	30	908.960,981	1.038.350,381
10	908.967,517	1.038.334,418	31	908.958,518	1.038.344,847
11	908.969,870	1.038.339,858	32	908.956,107	1.038.339,273
12	908.972,286	1.038.345,288	33	908.953,763	1.038.333,654
13	908.974,752	1.038.350,713	34	908.951,501	1.038.327,983
14	908.979,774	1.038.361,577	35	908.949,337	1.038.322,257
15	909.033,440	1.038.477,134	36	908.947,288	1.038.316,472
16	909.043,965	1.038.475,698	37	908.945,932	1.038.312,389
17	909.056,849	1.038.502,792	38	908.944,843	1.038.309,114
18	909.057,345	1.038.517,426	39	908.949,566	1.038.298,591
19	909.043,744	1.038.503,476	40	908.945,778	1.038.289,359
20	909.049,934	1.038.524,600	41	908.942,485	1.038.279,846
21	909.045,476	1.038.517,500	42	908.941,504	1.038.270,109
			43	908.941,670	1.038.266,220

CAMBIO DE ALINEAMIENTO TÚNEL 5 IZQUIERDO K52+940 - 53+840

Punto	Norte	Este	Punto	Norte	Este
1	909.005,740	1.038.317,573	13	909.493,004	1.038.909,129
2	909.013,018	1.038.336,759	14	909.479,853	1.038.894,060
3	909.034,081	1.038.375,219	15	909.473,447	1.038.886,373
4	909.055,779	1.038.403,064	16	909.457,583	1.038.873,729
5	909.071,568	1.038.420,969	17	909.440,155	1.038.864,349
6	909.459,418	1.038.854,698	18	909.444,000	1.038.856,059
7	909.466,738	1.038.852,127	19	909.062,324	1.038.429,235
8	909.472,675	1.038.860,233	20	909.046,367	1.038.411,137
9	909.478,537	1.038.868,406	21	909.042,440	1.038.406,505
10	909.484,121	1.038.876,827	22	909.034,752	1.038.397,040
11	909.489,510	1.038.885,424	23	909.031,018	1.038.392,190
12	909.502,076	1.038.901,017	24	909.023,702	1.038.382,008

RETORNO LA GUINEA K51+420

Punto	Norte	Este	Punto	Norte	Este
1	909.463,304	1.036.852,843	9	909.427,650	1.036.831,683
2	909.454,442	1.036.855,729	10	909.429,985	1.036.824,126
3	909.450,365	1.036.856,275	11	909.421,253	1.036.838,120
4	909.443,147	1.036.855,357	12	909.422,293	1.036.842,796
5	909.437,404	1.036.852,672	13	909.424,414	1.036.847,828
6	909.432,257	1.036.847,962	14	909.428,200	1.036.853,234
7	909.429,233	1.036.842,863	15	909.433,882	1.036.858,136
8	909.427,579	1.036.836,214	16	909.440,459	1.036.861,322

Suministradas por el peticionario con radicado EXTMI12-0016802 del 22 de mayo de 2012

SEGUNDO. Que en la base de datos de la Dirección de Asuntos Indígenas, Rom y Minorías, no se encuentra registro de Resguardos legalmente constituidos, ni Comunidades o parcialidades indígenas por fuera de Resguardo, en la zona de influencia, identificada con las coordenadas mencionadas en el numeral primero de la presente

Certificación, para el proyecto: "MODIFICACIÓN DE LA LICENCIA AMBIENTAL No. 0159 DEL 28 DE ENERO DE 2010 PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LA DOBLE CALZADA DE LA CARRETERA BUGA-BUENAVENTURA SECTOR CISNEROS LOBOGUERRERO PR51+000- PR61+500 DE SIETE (7) ÁREAS DE INTERÉS QUE SERÁN MODIFICADAS QUE SON: 1. MODIFICACIÓN AL DISEÑO GEOMÉTRICO PARTE 1 K57+440 - K58+945, 2. GALERÍA 1 K57+960, 3. GALERÍA 2 K58+400, 4. MODIFICACIÓN AL DISEÑO GEOMÉTRICO PARTE 2 K57+440-K58+945, 5. CAMBIO DE ALINEAMIENTO TÚNEL 2 DERECHO K53+260 - K53+540, 6. CAMBIO DE ALINEAMIENTO TÚNEL 5 IZQUIERDO K52+940 - 53+840 Y 7. RETORNO LA GUINEA K51+420", localizado en las Veredas La Guinea, El Naranjo, Peñas Gordas y La Chapa, del Corregimiento de Loboguerrero, en jurisdicción del municipio de Dagua, departamento del Valle del Cauca.

TERCERO. Que no se identifica la presencia de Comunidades Negras, Afrocolombianas, Raizales y Palenqueras en la zona de influencia directa para el proyecto: "MODIFICACIÓN DE LA LICENCIA AMBIENTAL No. 0159 DEL 28 DE ENERO DE 2010 PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LA DOBLE CALZADA DE LA CARRETERA BUGA-BUENAVENTURA SECTOR CISNEROS LOBOGUERRERO PR51+000- PR61+500 DE SIETE (7) ÁREAS DE INTERÉS QUE SERÁN MODIFICADAS QUE SON: 1. MODIFICACIÓN AL DISEÑO GEOMÉTRICO PARTE 1 K57+440 - K58+945, 2. GALERÍA 1 K57+960, 3. GALERÍA 2 K58+400, 4. MODIFICACIÓN AL DISEÑO GEOMÉTRICO PARTE 2 K57+440-K58+945, 5. CAMBIO DE ALINEAMIENTO TÚNEL 2 DERECHO K53+260 - K53+540, 6. CAMBIO DE ALINEAMIENTO TÚNEL 5 IZQUIERDO K52+940 - 53+840 Y 7. RETORNO LA GUINEA K51+420", localizado en las Veredas La Guinea, El Naranjo, Peñas Gordas y La Chapa, del Corregimiento de Loboguerrero, en jurisdicción del municipio de Dagua, departamento del Valle del Cauca, identificado con las siguientes coordenadas:

ÁREA 2. MODIFICACIÓN AL DISEÑO GEOMÉTRICO PARTE 1 K57+440 - K58+945

MODIFICACIÓN AL DISEÑO GEOMÉTRICO

Punto	Norte	Este	Punto	Norte	Este
17	909.121,817	1.042.453,051	50	908.964,787	1.043.455,398
18	909.117,865	1.042.469,265	51	908.973,869	1.043.447,001
19	909.117,865	1.042.476,247	52	908.973,664	1.043.442,106
20	909.116,043	1.042.490,231	53	908.963,793	1.043.435,646
21	909.113,192	1.042.518,201	54	908.975,806	1.043.417,801
22	909.110,311	1.042.550,185	55	908.979,987	1.043.410,900
23	909.052,096	1.043.184,048	56	908.984,361	1.043.404,162
24	909.050,758	1.043.197,950	57	908.967,910	1.043.398,623
25	909.049,258	1.043.211,803	58	908.969,848	1.043.392,068
26	909.047,485	1.043.225,589	59	908.997,433	1.043.380,242
27	909.045,331	1.043.239,287	60	909.004,846	1.043.368,267
28	909.044,079	1.043.246,094	61	909.011,985	1.043.358,090
29	909.041,485	1.043.258,289	62	909.018,747	1.043.343,661
30	909.036,417	1.043.277,611	63	909.023,814	1.043.333,528
31	909.030,507	1.043.295,862	64	909.030,861	1.043.317,890
32	909.023,049	1.043.315,054	65	909.038,651	1.043.297,726
33	909.017,311	1.043.327,879	68	909.044,213	1.043.260,518
34	909.011,384	1.043.339,831	67	909.047,634	1.043.268,105
35	909.004,765	1.043.361,997	68	909.051,052	1.043.253,475
36	908.997,743	1.043.363,973	69	909.053,508	1.043.240,711
37	908.990,418	1.043.375,806	70	909.053,970	1.043.238,006
38	908.962,886	1.043.387,549	71	909.056,645	1.043.219,760
39	908.979,073	1.043.393,403	72	909.056,267	1.043.205,773
40	908.974,620	1.043.397,002	73	909.059,017	1.043.198,762
41	908.969,954	1.043.406,026	74	909.059,703	1.043.191,795
42	908.964,361	1.043.414,770	75	909.060,361	1.043.184,813
43	908.954,867	1.043.422,294	76	909.061,003	1.043.177,840
44	908.945,945	1.043.432,399	77	909.120,234	1.042.532,699
45	908.941,656	1.043.439,156	78	909.121,459	1.042.518,945
46	908.936,842	1.043.447,943	79	909.123,501	1.042.498,121
47	908.940,442	1.043.469,927	80	909.125,061	1.042.477,424
48	908.944,063	1.043.464,969	81	909.128,257	1.042.463,728
49	908.945,605	1.043.463,124			

Galería 1 K57+960

Punto	Norte	Este	Punto	Norte	Este
96	909.126,634	1.042.499,938	110	909.045,551	1.042.514,388
97	909.130,713	1.042.504,879	111	909.043,810	1.042.535,307
98	909.126,750	1.042.544,685	112	909.022,174	1.042.538,537
99	909.122,124	1.042.548,511	113	909.010,328	1.042.556,239
100	909.118,828	1.042.548,209	114	909.003,987	1.042.564,428
101	909.110,543	1.042.547,666	115	908.993,802	1.042.580,680
102	909.107,221	1.042.547,449	116	909.007,563	1.042.556,524
103	909.103,170	1.042.542,542	117	909.016,179	1.042.537,924
104	909.104,684	1.042.525,608	118	909.021,170	1.042.522,680
105	909.105,233	1.042.519,633	119	909.026,659	1.042.510,693
106	909.106,829	1.042.502,708	120	909.036,450	1.042.503,892
107	909.111,769	1.042.498,629	121	909.042,991	1.042.495,924
108	909.115,067	1.042.498,920	122	909.045,479	1.042.492,225
109	909.045,125	1.042.520,365			

Galería 2 K58+400

Punto	Norte	Este	Punto	Norte	Este
123	908.991,674	1.042.978,343	136	909.082,536	1.042.979,571
124	908.998,673	1.042.988,699	137	909.079,223	1.042.979,267
125	909.052,684	1.042.952,195	138	909.071,002	1.042.978,207
126	909.057,462	1.042.950,209	139	909.067,678	1.042.978,207
127	909.061,104	1.042.950,016	140	909.063,651	1.042.973,329
128	909.065,713	1.042.950,422	141	909.065,164	1.042.956,397
129	909.067,309	1.042.933,495	142	909.060,578	1.042.955,993
130	909.072,151	1.042.929,498	143	909.056,044	1.042.957,167
131	909.075,448	1.042.929,800	144	909.002,033	1.042.993,671
132	909.083,713	1.042.930,559	145	909.009,033	1.043.004,027
133	909.087,010	1.042.930,862	146	908.991,453	1.043.009,231
134	909.091,043	1.042.935,675	147	908.986,529	1.042.996,907
135	909.087,385	1.042.975,508			

ÁREA 2. MODIFICACIÓN AL DISEÑO GEOMÉTRICO PARTE 2 K57+440 - K58+945

Punto	Norte	Este	Punto	Norte	Este
1	909.224,752	1.042.239,092	90	909.174,318	1.042.334,626
2	909.200,682	1.042.266,869	91	909.180,800	1.042.322,250
3	909.176,730	1.042.312,184	92	909.184,068	1.042.316,062
4	909.173,459	1.042.318,375	93	909.193,532	1.042.298,158
5	909.170,196	1.042.324,581	94	909.201,771	1.042.282,570
6	909.166,950	1.042.330,804	95	909.211,914	1.042.263,381
7	909.163,735	1.042.337,050	147	909.227,584	1.042.215,973
8	909.160,559	1.042.343,325	148	909.251,654	1.042.188,196
9	909.157,436	1.042.349,634	149	909.308,153	1.042.081,306
10	909.154,376	1.042.355,982	150	909.311,220	1.042.082,852
11	909.151,390	1.042.362,374	151	909.313,807	1.042.083,165
12	909.148,492	1.042.368,813	152	909.316,876	1.042.082,334
13	909.145,692	1.042.375,305	153	909.322,912	1.042.074,032
14	909.136,045	1.042.400,528	154	909.322,972	1.042.069,636
15	909.131,023	1.042.416,117	155	909.327,612	1.042.060,833
16	909.126,368	1.042.432,950	156	909.328,233	1.042.053,664
82	909.132,547	1.042.442,679	157	909.335,572	1.042.054,039
83	909.136,813	1.042.425,968	158	909.339,582	1.042.038,075
84	909.142,335	1.042.407,840	159	909.327,217	1.042.037,558
85	909.146,828	1.042.395,009	160	909.315,928	1.042.044,682
86	909.153,341	1.042.378,527	161	909.289,779	1.042.058,414
87	909.158,934	1.042.365,837	162	909.296,582	1.042.075,422
88	909.161,873	1.042.359,544	163	909.300,722	1.042.077,604
89	909.167,980	1.042.347,043	164	909.292,427	1.042.093,290

CAMBIO DE ALINEAMIENTO TÚNEL 2 DERECHO K53+260 - K53+540

Punto	Norte	Este	Punto	Norte	Este
1	908.946,387	1.038.247,934	22	909.034,897	1.038.506,495
2	908.946,431	1.038.250,127	23	909.023,043	1.038.494,612
3	908.952,762	1.038.268,954	24	909.021,143	1.038.490,945
4	908.962,898	1.038.286,257	25	909.015,950	1.038.471,175
5	908.953,042	1.038.291,850	26	909.016,007	1.038.459,960
6	908.955,582	1.038.301,520	27	909.011,807	1.038.459,992
7	908.959,022	1.038.312,462	28	908.968,528	1.038.366,800
8	908.963,057	1.038.323,487	29	908.963,479	1.038.355,880
9	908.965,241	1.038.328,962	30	908.960,981	1.038.350,381
10	908.967,517	1.038.334,418	31	908.958,518	1.038.344,847
11	908.969,870	1.038.339,858	32	908.956,107	1.038.339,273
12	908.972,286	1.038.345,288	33	908.953,763	1.038.333,654
13	908.974,752	1.038.350,713	34	908.951,501	1.038.327,983
14	908.979,774	1.038.361,577	35	908.949,337	1.038.322,257
15	909.033,440	1.038.477,134	36	908.947,288	1.038.316,472
16	909.043,965	1.038.475,698	37	908.945,932	1.038.312,389
17	909.056,849	1.038.502,792	38	908.944,843	1.038.309,114
18	909.057,345	1.038.517,426	39	908.949,586	1.038.298,591
19	909.043,744	1.038.503,476	40	908.945,778	1.038.289,359
20	909.049,934	1.038.524,600	41	908.942,485	1.038.279,846
21	909.045,476	1.038.517,500	42	908.941,504	1.038.270,109
			43	908.941,670	1.038.266,220

CAMBIO DE ALINEAMIENTO TÚNEL 5 IZQUIERDO K52+940 - 53+840

Punto	Norte	Este	Punto	Norte	Este
1	909.005,740	1.038.317,573	13	909.493,004	1.038.909,129
2	909.013,018	1.038.336,759	14	909.479,853	1.038.894,060
3	909.034,081	1.038.375,219	15	909.473,447	1.038.886,373
4	909.055,779	1.038.403,064	16	909.457,583	1.038.873,729
5	909.071,568	1.038.420,969	17	909.440,155	1.038.864,349
6	909.459,418	1.038.854,698	18	909.444,000	1.038.856,059
7	909.466,738	1.038.852,127	19	909.062,324	1.038.429,235
8	909.472,675	1.038.860,233	20	909.046,367	1.038.411,137
9	909.478,537	1.038.868,406	21	909.042,440	1.038.406,505
10	909.484,121	1.038.876,827	22	909.034,752	1.038.397,040
11	909.489,510	1.038.885,424	23	909.031,018	1.038.392,190
12	909.502,076	1.038.901,017	24	909.023,702	1.038.382,008

RETORNO LA GUINEA K51+420

Punto	Norte	Este	Punto	Norte	Este
1	909.463,304	1.036.852,843	9	909.427,650	1.036.831,683
2	909.454,442	1.036.855,729	10	909.429,985	1.036.824,126
3	909.450,365	1.036.856,275	11	909.421,253	1.036.838,120
4	909.443,147	1.036.855,357	12	909.422,293	1.036.842,796
5	909.437,404	1.036.852,672	13	909.424,414	1.036.847,828
6	909.432,257	1.036.847,962	14	909.428,200	1.036.853,234
7	909.429,233	1.036.842,863	15	909.433,882	1.036.858,136
8	909.427,579	1.036.836,214	16	909.440,459	1.036.861,322

Suministradas por el peticionario con radicado EXTM12-0016802 del 22 de mayo de 2012

CUARTO. Que en las bases de datos de la Dirección de Comunidades Negras, Afrocolombianas, Raizales y Palenqueras, no se encuentra registro de (Consejos Comunitarios de Comunidades Negras, adjudicación de títulos colectivos, inscripción en el registro único de Consejos Comunitarios) para el proyecto: "MODIFICACIÓN DE LA LICENCIA AMBIENTAL No. 0159 DEL 28 DE ENERO DE 2010 PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LA DOBLE CALZADA DE LA CARRETERA BUGA-BUENAVENTURA SECTOR CISNEROS LOBOGUERRERO PR51+000- PR61+500 DE SIETE (7) ÁREAS DE INTERÉS QUE SERÁN MODIFICADAS QUE SON: 1. MODIFICACIÓN AL DISEÑO GEOMÉTRICO PARTE 1 K57+440 - K58+945, 2. GALERÍA 1 K57+960, 3. GALERÍA 2 K58+400, 4. MODIFICACIÓN AL DISEÑO GEOMÉTRICO PARTE 2 K57+440-K58+945, 5. CAMBIO DE ALINEAMIENTO TÚNEL 2 DERECHO K53+260 - K53+540, 6. CAMBIO DE ALINEAMIENTO TÚNEL 5 IZQUIERDO K52+940 - 53+840 Y 7. RETORNO LA GUINEA K51+420", localizado en las Veredas La Guinea, El Naranja, Peñas Gordas y La Chapa, del Corregimiento de Loboguerrero, en jurisdicción del municipio de Dagua, departamento del Valle del Cauca. De igual forma no aparece registro alguno de Comunidades Raizales ni Palenqueras en la zona de influencia directa, identificada con las coordenadas mencionadas en el numeral tercero de la presente Certificación.

QUINTO. Si posteriormente a la expedición de este acto administrativo y en todo caso durante la ejecución de las actividades del proyecto, obra o actividad que trata esta Certificación, se establece o verifica que existe la presencia de grupos étnicos, dentro del área de influencia directa del proyecto, el interesado tendrá la obligación de informar por escrito a la Dirección de Consulta Previa del Ministerio del Interior y solicitar que éste inicie el proceso en concordancia con lo preceptuado en el Decreto Reglamentario 1320 de 1998.

SEXTO. Contra el presente acto administrativo procede el recurso de reposición, el cual puede interponerse dentro de los cinco (5) días hábiles siguientes a su notificación ante esta Dirección, de conformidad con lo establecido en el artículo 50 y siguientes del Código Contencioso Administrativo.

SEPTIMO. Comuníquese a la Autoridad Ambiental correspondiente, para los asuntos de su competencia, de conformidad con el Capítulo II del Decreto 1320 de 1998.

COMUNÍQUESE Y NOTIFIQUESE

RAFAEL ANTONIO TORRES MARTÍN

Elaboró: Eiena Ramirez Ceballos

Revisó desde punto de vista Cartográfico: Doris Aristizabal Ramirez y Carlos Ochoa

Revisó desde punto de vista Jurídico: Maritza Chaparro Malaver

Aprobó: Dra. Doris Aristizabal Ramirez