



MINISTERIO DEL INTERIOR

CERTIFICACIÓN NÚMERO 543 DE 28 MAR 2012

"Sobre la presencia o no de grupos étnicos en las zonas de proyectos, obras u actividades a realizarse".

EL DIRECTOR DE CONSULTA PREVIA

En ejercicio de las facultades legales y reglamentarias en especial, las conferidas por los artículos 3º del Decreto 1320 de 1998, 16 del numeral 5 del Decreto 2893 de 2011 y la Resolución 2364 del 29 de noviembre de 2011 y,

CONSIDERANDO:

Que los días 10 y 14 de Octubre de 2011, bajo los radicados EXTMI11-0011320 y EXTMI11-0012299 se recibió en la Dirección de Consulta Previa la solicitud del señor Peter Burrowes, en calidad de Representante Legal de la empresa Ferrocarriles del Norte de Colombia S.A. – FENOCO -, con el objeto de obtener certificación sobre la presencia o no de grupos étnicos en el área de influencia del proyecto: "Construcción Segunda Línea Férrea en el Corredor La Loma – Santa Marta, en los sectores de Loma Colorada, Algarrobo y Lleras", localizado en jurisdicción de los municipios de Algarrobo, Magdalena y Bosconia, departamentos de Magdalena y Cesar y cuyas coordenadas son:

COORDENADAS GEOGRAFICAS SECTOR LOMA COLORADA PK 789 + 500 AL 792 + 500 – BOSCONIA

Punto Kilométrico - PK	Corredor Férreo	X	Y
789+500	-30	73° 49' 39,962" W	9° 52' 50,794" N
789+500	30	73° 49' 41,738" W	9° 52' 49,949" N
789+550	-30	73° 49' 40,680" W	9° 52' 52,261" N
789+550	30	73° 49' 42,453" W	9° 52' 51,410" N
789+600	-30	73° 49' 41,396" W	9° 52' 53,725" N
789+600	30	73° 49' 43,169" W	9° 52' 52,875" N
789+650	-30	73° 49' 42,113" W	9° 52' 55,192" N
789+650	30	73° 49' 43,883" W	9° 52' 54,337" N
789+700	-30	73° 49' 42,830" W	9° 52' 56,657" N
789+700	30	73° 49' 44,600" W	9° 52' 55,799" N
789+750	-30	73° 49' 43,554" W	9° 52' 58,123" N
789+750	30	73° 49' 45,319" W	9° 52' 57,257" N
789+800	-30	73° 49' 44,263" W	9° 52' 59,584" N
789+800	30	73° 49' 46,033" W	9° 52' 58,729" N
789+850	-30	73° 49' 44,981" W	9° 53' 1,045" N
789+850	30	73° 49' 46,753" W	9° 53' 0,194" N
789+900	-30	73° 49' 45,695" W	9° 53' 2,513" N
789+900	30	73° 49' 47,466" W	9° 53' 1,657" N
789+950	-30	73° 49' 46,409" W	9° 53' 3,971" N

L

Punto Kilométrico - PK	Corredor Férreo	X	Y
789+950	30	73° 49' 48,186" W	9° 53' 3,127" N
790+000	-30	73° 49' 47,130" W	9° 53' 5,436" N
790+000	30	73° 49' 48,903" W	9° 53' 4,587" N
790+050	-30	73° 49' 47,844" W	9° 53' 6,899" N
790+050	30	73° 49' 49,619" W	9° 53' 6,054" N
790+100	-30	73° 49' 48,559" W	9° 53' 8,367" N
790+100	30	73° 49' 50,332" W	9° 53' 7,517" N
790+150	-30	73° 49' 49,276" W	9° 53' 9,831" N
790+150	30	73° 49' 51,049" W	9° 53' 8,981" N
790+200	-30	73° 49' 49,995" W	9° 53' 11,292" N
790+200	30	73° 49' 51,769" W	9° 53' 10,445" N
790+250	-30	73° 49' 50,711" W	9° 53' 12,755" N
790+250	30	73° 49' 52,487" W	9° 53' 11,910" N
790+300	-30	73° 49' 51,426" W	9° 53' 14,228" N
790+300	30	73° 49' 53,194" W	9° 53' 13,370" N
790+350	-30	73° 49' 52,140" W	9° 53' 15,685" N
790+350	30	73° 49' 53,915" W	9° 53' 14,840" N
790+400	-30	73° 49' 52,859" W	9° 53' 17,154" N
790+400	30	73° 49' 54,630" W	9° 53' 16,299" N
790+450	-30	73° 49' 53,574" W	9° 53' 18,615" N
790+450	30	73° 49' 55,347" W	9° 53' 17,767" N
790+500	-30	73° 49' 54,302" W	9° 53' 20,085" N
790+500	30	73° 49' 56,066" W	9° 53' 19,217" N
790+550	-30	73° 49' 55,051" W	9° 53' 21,548" N
790+550	30	73° 49' 56,804" W	9° 53' 20,657" N
790+600	-30	73° 49' 55,833" W	9° 53' 23,007" N
790+600	30	73° 49' 57,562" W	9° 53' 22,072" N
790+650	-30	73° 49' 56,630" W	9° 53' 24,441" N
790+650	30	73° 49' 58,350" W	9° 53' 23,488" N
790+700	-30	73° 49' 57,451" W	9° 53' 25,871" N
790+700	30	73° 49' 59,152" W	9° 53' 24,887" N
790+750	-30	73° 49' 58,303" W	9° 53' 27,299" N
790+750	30	73° 49' 59,970" W	9° 53' 26,260" N
790+800	-30	73° 49' 59,159" W	9° 53' 28,684" N
790+800	30	73° 50' 0,830" W	9° 53' 27,651" N
790+850	-30	73° 50' 0,047" W	9° 53' 30,070" N
790+850	30	73° 50' 1,702" W	9° 53' 29,011" N
790+900	-30	73° 50' 0,955" W	9° 53' 31,446" N
790+900	30	73° 50' 2,592" W	9° 53' 30,359" N
790+950	-30	73° 50' 1,892" W	9° 53' 32,805" N
790+950	30	73° 50' 3,507" W	9° 53' 31,687" N
791+000	-30	73° 50' 2,813" W	9° 53' 34,135" N
791+000	30	73° 50' 4,443" W	9° 53' 33,040" N
791+050	-30	73° 50' 3,751" W	9° 53' 35,485" N
791+050	30	73° 50' 5,369" W	9° 53' 34,370" N
791+100	-30	73° 50' 4,684" W	9° 53' 36,827" N
791+100	30	73° 50' 6,298" W	9° 53' 35,708" N
791+150	-30	73° 50' 5,615" W	9° 53' 38,170" N

✓

Punto Kilométrico - PK	Corredor Férreo	X	Y
791+150	30	73° 50' 7,226" W	9° 53' 37,047" N
791+200	-30	73° 50' 6,542" W	9° 53' 39,503" N
791+200	30	73° 50' 8,163" W	9° 53' 38,394" N
791+250	-30	73° 50' 7,472" W	9° 53' 40,841" N
791+250	30	73° 50' 9,096" W	9° 53' 39,735" N
791+300	-30	73° 50' 8,406" W	9° 53' 42,182" N
791+300	30	73° 50' 10,027" W	9° 53' 41,073" N
791+350	-30	73° 50' 9,335" W	9° 53' 43,521" N
791+350	30	73° 50' 10,959" W	9° 53' 42,415" N
791+400	-30	73° 50' 10,268" W	9° 53' 44,866" N
791+400	30	73° 50' 11,885" W	9° 53' 43,752" N
791+450	-30	73° 50' 11,200" W	9° 53' 46,206" N
791+450	30	73° 50' 12,818" W	9° 53' 45,092" N
791+500	-30	73° 50' 12,127" W	9° 53' 47,541" N
791+500	30	73° 50' 13,752" W	9° 53' 46,438" N
791+550	-30	73° 50' 13,059" W	9° 53' 48,883" N
791+550	30	73° 50' 14,681" W	9° 53' 47,776" N
791+600	-30	73° 50' 13,991" W	9° 53' 50,224" N
791+600	30	73° 50' 15,612" W	9° 53' 49,115" N
791+650	30	73° 50' 16,543" W	9° 53' 50,452" N
791+650	-30	73° 50' 14,925" W	9° 53' 51,565" N
791+700	-30	73° 50' 15,853" W	9° 53' 52,903" N
791+700	30	73° 50' 17,475" W	9° 53' 51,796" N
791+750	30	73° 50' 16,782" W	9° 53' 54,241" N
791+750	30	73° 50' 18,407" W	9° 53' 53,139" N
791+800	-30	73° 50' 17,711" W	9° 53' 55,581" N
791+800	30	73° 50' 19,339" W	9° 53' 54,481" N
791+850	30	73° 50' 20,267" W	9° 53' 55,817" N
791+850	-30	73° 50' 18,645" W	9° 53' 56,925" N
791+900	30	73° 50' 21,197" W	9° 53' 57,156" N
791+900	-30	73° 50' 19,577" W	9° 53' 58,267" N
791+950	-30	73° 50' 20,508" W	9° 53' 59,606" N
791+950	30	73° 50' 22,129" W	9° 53' 58,497" N
792+000	-30	73° 50' 21,437" W	9° 54' 0,944" N
792+000	30	73° 50' 23,061" W	9° 53' 59,839" N
792+050	30	73° 50' 23,990" W	9° 54' 1,177" N
792+050	-30	73° 50' 22,370" W	9° 54' 2,287" N
792+100	30	73° 50' 24,921" W	9° 54' 2,523" N
792+100	-30	73° 50' 23,295" W	9° 54' 3,625" N
792+150	30	73° 50' 25,850" W	9° 54' 3,858" N
792+150	30	73° 50' 24,231" W	9° 54' 4,969" N
792+200	30	73° 50' 26,783" W	9° 54' 5,207" N
792+200	-30	73° 50' 25,154" W	9° 54' 6,305" N
792+250	-30	73° 50' 26,092" W	9° 54' 7,650" N
792+250	30	73° 50' 27,711" W	9° 54' 6,539" N
792+300	30	73° 50' 28,642" W	9° 54' 7,881" N
792+300	-30	73° 50' 27,021" W	9° 54' 8,991" N
792+350	30	73° 50' 29,575" W	9° 54' 9,219" N

Punto Kilométrico - PK	Corredor Férreo	X	Y
792+350	-30	73° 50' 27,955" W	9° 54' 10,329" N
792+400	30	73° 50' 30,505" W	9° 54' 10,563" N
792+400	-30	73° 50' 28,882" W	9° 54' 11,669" N
792+450	30	73° 50' 31,437" W	9° 54' 11,904" N
792+450	-30	73° 50' 29,812" W	9° 54' 13,009" N
792+500	-30	73° 50' 30,746" W	9° 54' 14,350" N
792+500	30	73° 50' 32,367" W	9° 54' 13,241" N

COORDENADAS GEOGRÁFICAS SECTOR LLERAS - ALGARROBO PK 845 + 000 AL 847 + 500 - (MAGDALENA)

Punto Kilométrico - PK	Corredor Férreo	X	Y
845+000	30	74° 5' 59,543" W	10° 18' 0,101" N
845+050	-30	74° 5' 58,423" W	10° 18' 2,384" N
845+050	30	74° 6' 0,219" W	10° 18' 1,578" N
845+100	-30	74° 5' 59,097" W	10° 18' 3,861" N
845+100	30	74° 6' 0,899" W	10° 18' 3,068" N
845+150	-30	74° 5' 59,777" W	10° 18' 5,348" N
845+150	30	74° 6' 1,575" W	10° 18' 4,545" N
845+200	-30	74° 6' 0,451" W	10° 18' 6,831" N
845+200	30	74° 6' 2,250" W	10° 18' 6,030" N
845+250	-30	74° 6' 1,125" W	10° 18' 8,315" N
845+250	30	74° 6' 2,924" W	10° 18' 7,514" N
845+300	-30	74° 6' 1,803" W	10° 18' 9,800" N
845+300	30	74° 6' 3,600" W	10° 18' 8,996" N
845+350	-30	74° 6' 2,478" W	10° 18' 11,284" N
845+350	30	74° 6' 4,275" W	10° 18' 10,479" N
845+400	-30	74° 6' 3,156" W	10° 18' 12,767" N
845+400	30	74° 6' 4,952" W	10° 18' 11,961" N
845+450	-30	74° 6' 3,829" W	10° 18' 14,249" N
845+450	30	74° 6' 5,627" W	10° 18' 13,447" N
845+500	-30	74° 6' 4,507" W	10° 18' 15,732" N
845+500	30	74° 6' 6,304" W	10° 18' 14,929" N
845+550	-30	74° 6' 5,180" W	10° 18' 17,215" N
845+550	30	74° 6' 6,979" W	10° 18' 16,415" N
845+600	-30	74° 6' 5,880" W	10° 18' 18,742" N
845+600	30	74° 6' 7,635" W	10° 18' 17,852" N
845+650	-30	74° 6' 6,535" W	10° 18' 20,167" N
845+650	30	74° 6' 8,343" W	10° 18' 19,388" N
845+700	-30	74° 6' 7,215" W	10° 18' 21,665" N
845+700	30	74° 6' 9,011" W	10° 18' 20,858" N
845+750	-30	74° 6' 7,891" W	10° 18' 23,142" N
845+750	30	74° 6' 9,692" W	10° 18' 22,346" N
845+800	-30	74° 6' 8,574" W	10° 18' 24,635" N
845+800	30	74° 6' 10,365" W	10° 18' 23,818" N
845+850	-30	74° 6' 9,254" W	10° 18' 26,111" N
845+850	30	74° 6' 11,049" W	10° 18' 25,303" N
845+900	-30	74° 6' 9,931" W	10° 18' 27,600" N
845+900	30	74° 6' 11,722" W	10° 18' 26,782" N

Punto Kilométrico - PK	Corredor Férreo	X	Y
845+950	-30	74° 6' 10,597" W	10° 18' 29,066" N
845+950	30	74° 6' 12,403" W	10° 18' 28,283" N
846+000	-30	74° 6' 11,274" W	10° 18' 30,555" N
846+000	30	74° 6' 13,076" W	10° 18' 29,763" N
846+050	-30	74° 6' 11,952" W	10° 18' 32,058" N
846+050	30	74° 6' 13,739" W	10° 18' 31,231" N
846+100	-30	74° 6' 12,616" W	10° 18' 33,537" N
846+100	30	74° 6' 14,410" W	10° 18' 32,726" N
846+150	-30	74° 6' 13,293" W	10° 18' 35,022" N
846+150	30	74° 6' 15,085" W	10° 18' 34,207" N
846+200	-30	74° 6' 13,967" W	10° 18' 36,497" N
846+200	30	74° 6' 15,766" W	10° 18' 35,698" N
846+250	-30	74° 6' 14,630" W	10° 18' 37,972" N
846+250	30	74° 6' 16,439" W	10° 18' 37,196" N
846+300	-30	74° 6' 15,266" W	10° 18' 39,456" N
846+300	30	74° 6' 17,088" W	10° 18' 38,708" N
846+350	-30	74° 6' 15,881" W	10° 18' 40,950" N
846+350	30	74° 6' 17,713" W	10° 18' 40,229" N
846+400	-30	74° 6' 16,473" W	10° 18' 42,456" N
846+400	30	74° 6' 18,314" W	10° 18' 41,755" N
846+450	-30	74° 6' 17,043" W	10° 18' 43,965" N
846+450	30	74° 6' 18,895" W	10° 18' 43,294" N
846+500	-30	74° 6' 17,591" W	10° 18' 45,490" N
846+500	30	74° 6' 19,449" W	10° 18' 44,836" N
846+550	-30	74° 6' 18,121" W	10° 18' 47,008" N
846+550	30	74° 6' 19,993" W	10° 18' 46,394" N
846+600	-30	74° 6' 18,622" W	10° 18' 48,540" N
846+600	30	74° 6' 20,505" W	10° 18' 47,958" N
846+650	-30	74° 6' 19,099" W	10° 18' 50,087" N
846+650	30	74° 6' 20,987" W	10° 18' 49,524" N
846+700	-30	74° 6' 19,554" W	10° 18' 51,638" N
846+700	30	74° 6' 21,449" W	10° 18' 51,098" N
846+750	-30	74° 6' 19,983" W	10° 18' 53,186" N
846+750	30	74° 6' 21,890" W	10° 18' 52,689" N
846+800	-30	74° 6' 20,390" W	10° 18' 54,753" N
846+800	30	74° 6' 22,301" W	10° 18' 54,274" N
846+850	-30	74° 6' 20,775" W	10° 18' 56,323" N
846+850	30	74° 6' 22,692" W	10° 18' 55,867" N
846+900	-30	74° 6' 21,150" W	10° 18' 57,903" N
846+900	30	74° 6' 23,070" W	10° 18' 57,455" N
846+950	-30	74° 6' 21,525" W	10° 18' 59,485" N
846+950	30	74° 6' 23,446" W	10° 18' 59,041" N
847+000	30	74° 6' 23,830" W	10° 19' 0,661" N
847+000	-30	74° 6' 21,894" W	10° 19' 1,034" N
847+050	30	74° 6' 24,188" W	10° 19' 2,217" N
847+050	-30	74° 6' 22,265" W	10° 19' 2,651" N
847+100	-30	74° 6' 22,641" W	10° 19' 4,246" N
847+100	30	74° 6' 24,559" W	10° 19' 3,791" N

Punto Kilométrico - PK	Corredor Férreo	X	Y
847+150	30	74° 6' 24,941" W	10° 19' 5,378" N
847+150	-30	74° 6' 23,021" W	10° 19' 5,825" N
847+200	30	74° 6' 25,317" W	10° 19' 6,963" N
847+200	-30	74° 6' 23,397" W	10° 19' 7,409" N
847+250	30	74° 6' 25,692" W	10° 19' 8,547" N
847+250	-30	74° 6' 23,772" W	10° 19' 8,993" N
847+300	30	74° 6' 26,069" W	10° 19' 10,137" N
847+300	-30	74° 6' 24,147" W	10° 19' 10,573" N
847+350	30	74° 6' 26,446" W	10° 19' 11,717" N
847+350	-30	74° 6' 24,525" W	10° 19' 12,159" N
847+400	30	74° 6' 26,822" W	10° 19' 13,297" N
847+400	-30	74° 6' 24,903" W	10° 19' 13,748" N
847+450	30	74° 6' 27,195" W	10° 19' 14,884" N
847+450	-30	74° 6' 25,275" W	10° 19' 15,331" N
847+500	30	74° 6' 27,577" W	10° 19' 16,467" N
847+500	-30	74° 6' 25,657" W	10° 19' 16,914" N

**COORDENADAS GEOGRAFICAS SECTOR ALGARROBO PK 831 + 500 AL 834 + 000
(MAGDALENA)**

Punto Kilométrico - PK	Corredor Férreo	X	Y
831+500	-30	74° 2' 40,926" W	10° 11' 31,480" N
831+500	30	74° 2' 42,160" W	10° 11' 29,956" N
831+550	-30	74° 2' 42,212" W	10° 11' 32,497" N
831+550	30	74° 2' 43,441" W	10° 11' 30,970" N
831+600	-30	74° 2' 43,498" W	10° 11' 33,511" N
831+600	30	74° 2' 44,726" W	10° 11' 31,984" N
831+650	-30	74° 2' 44,780" W	10° 11' 34,525" N
831+650	30	74° 2' 46,011" W	10° 11' 33,000" N
831+700	-30	74° 2' 46,063" W	10° 11' 35,541" N
831+700	30	74° 2' 47,295" W	10° 11' 34,017" N
831+750	-30	74° 2' 47,344" W	10° 11' 36,558" N
831+750	30	74° 2' 48,578" W	10° 11' 35,035" N
831+800	-30	74° 2' 48,624" W	10° 11' 37,577" N
831+800	30	74° 2' 49,859" W	10° 11' 36,055" N
831+850	-30	74° 2' 49,913" W	10° 11' 38,595" N
831+850	30	74° 2' 51,139" W	10° 11' 37,066" N
831+900	-30	74° 2' 51,193" W	10° 11' 39,610" N
831+900	30	74° 2' 52,424" W	10° 11' 38,085" N
831+950	-30	74° 2' 52,474" W	10° 11' 40,626" N
831+950	30	74° 2' 53,708" W	10° 11' 39,103" N
832+000	-30	74° 2' 53,758" W	10° 11' 41,648" N
832+000	30	74° 2' 54,985" W	10° 11' 40,120" N
832+050	-30	74° 2' 55,040" W	10° 11' 42,661" N
832+050	30	74° 2' 56,271" W	10° 11' 41,136" N
832+100	-30	74° 2' 56,318" W	10° 11' 43,675" N
832+100	30	74° 2' 57,558" W	10° 11' 42,157" N
832+150	-30	74° 2' 57,601" W	10° 11' 44,706" N
832+150	30	74° 2' 58,827" W	10° 11' 43,177" N

Punto Kilométrico - PK	Corredor Férreo	X	Y
832+200	-30	74° 2' 58,886" W	10° 11' 45,712" N
832+200	30	74° 3' 0,119" W	10° 11' 44,189" N
832+250	-30	74° 3' 0,169" W	10° 11' 46,741" N
832+250	30	74° 3' 1,390" W	10° 11' 45,208" N
832+300	-30	74° 3' 1,439" W	10° 11' 47,748" N
832+300	30	74° 3' 2,685" W	10° 11' 46,234" N
832+350	-30	74° 3' 2,707" W	10° 11' 48,769" N
832+350	30	74° 3' 3,966" W	10° 11' 47,267" N
832+400	-30	74° 3' 3,941" W	10° 11' 49,796" N
832+400	30	74° 3' 5,247" W	10° 11' 48,334" N
832+450	-30	74° 3' 5,131" W	10° 11' 50,869" N
832+450	30	74° 3' 6,487" W	10° 11' 49,451" N
832+500	-30	74° 3' 6,278" W	10° 11' 51,984" N
832+500	30	74° 3' 7,685" W	10° 11' 50,615" N
832+550	-30	74° 3' 7,377" W	10° 11' 53,141" N
832+550	30	74° 3' 8,836" W	10° 11' 51,828" N
832+600	-30	74° 3' 8,445" W	10° 11' 54,322" N
832+600	30	74° 3' 9,960" W	10° 11' 53,072" N
832+650	-30	74° 3' 9,487" W	10° 11' 55,562" N
832+650	30	74° 3' 11,020" W	10° 11' 54,334" N
832+700	-30	74° 3' 10,477" W	10° 11' 56,819" N
832+700	30	74° 3' 12,051" W	10° 11' 55,643" N
832+750	-30	74° 3' 11,441" W	10° 11' 58,109" N
832+750	30	74° 3' 13,042" W	10° 11' 56,969" N
832+800	-30	74° 3' 12,375" W	10° 11' 59,424" N
832+800	30	74° 3' 13,998" W	10° 11' 58,316" N
832+850	-30	74° 3' 13,258" W	10° 12' 0,754" N
832+850	30	74° 3' 14,920" W	10° 11' 59,705" N
832+900	-30	74° 3' 14,100" W	10° 12' 2,117" N
832+900	30	74° 3' 15,793" W	10° 12' 1,117" N
832+950	-30	74° 3' 14,899" W	10° 12' 3,501" N
832+950	30	74° 3' 16,626" W	10° 12' 2,559" N
833+000	-30	74° 3' 15,663" W	10° 12' 4,917" N
833+000	30	74° 3' 17,411" W	10° 12' 4,014" N
833+050	-30	74° 3' 16,389" W	10° 12' 6,340" N
833+050	30	74° 3' 18,166" W	10° 12' 5,495" N
833+100	-30	74° 3' 17,081" W	10° 12' 7,800" N
833+100	30	74° 3' 18,871" W	10° 12' 6,981" N
833+150	-30	74° 3' 17,759" W	10° 12' 9,271" N
833+150	30	74° 3' 19,557" W	10° 12' 8,471" N
833+200	-30	74° 3' 18,429" W	10° 12' 10,754" N
833+200	30	74° 3' 20,229" W	10° 12' 9,959" N
833+250	-30	74° 3' 19,106" W	10° 12' 12,246" N
833+250	30	74° 3' 20,900" W	10° 12' 11,436" N
833+300	-30	74° 3' 19,795" W	10° 12' 13,726" N
833+300	30	74° 3' 21,586" W	10° 12' 12,911" N
833+350	-30	74° 3' 20,464" W	10° 12' 15,204" N
833+350	30	74° 3' 22,262" W	10° 12' 14,403" N

Punto Kilométrico - PK	Corredor Férreo	X	Y
833+400	-30	74° 3' 21,150" W	10° 12' 16,692" N
833+400	30	74° 3' 22,941" W	10° 12' 15,875" N
833+450	-30	74° 3' 21,824" W	10° 12' 18,171" N
833+450	30	74° 3' 23,619" W	10° 12' 17,363" N
833+500	-30	74° 3' 22,497" W	10° 12' 19,638" N
833+500	30	74° 3' 24,305" W	10° 12' 18,859" N
833+550	-30	74° 3' 23,162" W	10° 12' 21,139" N
833+550	30	74° 3' 24,961" W	10° 12' 20,339" N
833+600	-30	74° 3' 23,842" W	10° 12' 22,629" N
833+600	30	74° 3' 25,633" W	10° 12' 21,814" N
833+650	-30	74° 3' 24,520" W	10° 12' 24,107" N
833+650	30	74° 3' 26,315" W	10° 12' 23,299" N
833+700	-30	74° 3' 25,193" W	10° 12' 25,587" N
833+700	30	74° 3' 26,992" W	10° 12' 24,787" N
833+750 "	-30	74° 3' 25,867" W	10° 12' 27,065" N
833+^50	30	74° 3' 27,669" W	10° 12' 26,275" N
833+800	-30	74° 3' 26,561" W	10° 12' 28,590" N
833+800	30	74° 3' 28,325" W	10° 12' 27,717" N
833+850	-30	74° 3' 27,222" W	10° 12' 30,037" N
833+850	30	74° 3' 29,020" W	10° 12' 29,235" N
833+900	-30	74° 3' 27,900" W	10° 12' 31,524" N
833+900	30	74° 3' 29,694" W	10° 12' 30,714" N
833+950	-30	74° 3' 28,570" W	10° 12' 33,000" N
833+950	30	74° 3' 30,371" W	10° 12' 32,207" N
834+000	30	74° 3' 31,036" W	10° 12' 33,709" N
834+000	30	74° 3' 29,224" W	30° 32' 34,479" N

Fuente. Coordenadas aportadas por el solicitante – EXTMI11-0012299 –

Que la Dirección de Consulta Previa, a través del geógrafo contratado para el efecto procedió a revisar las bases de datos de la Dirección de Asuntos Indígenas, Rom y Minorías, y de la Dirección de Comunidades Negras, Afrocolombianas, Raizales y Palenqueras, el consolidado "Títulos Colectivos 2011 INCODER", la Información Cartográfica IGAC 2010 y la base de datos de Consulta Previa construida a partir de verificaciones en campo; en la zona de influencia del proyecto: "Construcción Segunda Línea Férrea en el Corredor La Loma – Santa Marta, en los sectores de Loma Colorada, Algarrobo y Lleras", localizado en jurisdicción de los municipios de Algarrobo, Magdalena y Bosconia, departamentos de Magdalena y Cesar, conforme a las coordenadas aportadas, a fin de constatar la presencia o registro de grupos étnicos que puedan resultar afectados directamente.

Que una vez revisadas las bases de datos mencionadas en el considerando anterior y constatada y verificada la información desde el punto de vista geográfico, cartográfico y espacial, esta Dirección, determinó la necesidad de realizar la visita de verificación en el área de influencia directa del proyecto: "Construcción Segunda Línea Férrea en el Corredor La Loma – Santa Marta, en los sectores de Loma Colorada, Algarrobo y Lleras", localizado en jurisdicción de los municipios de Algarrobo, Magdalena y Bosconia, departamentos de Magdalena y Cesar.

Que acatando la recomendación del grupo geográfico, cartográfico y espacial, los días 8 y 9 de Febrero de 2012, ésta Dirección a través del Geógrafo Carlos Andrés Ochoa, contratista del Ministerio del Interior, procedió a realizar la visita de verificación de presencia o no de grupos étnicos desde el punto de vista técnico y etnográfico en el área del proyecto "Construcción Segunda Línea Férrea en el Corredor La Loma – Santa Marta,

en los sectores de Loma Colorada, Algarrobo y Lleras", localizado en jurisdicción de los municipios de Algarrobo, Magdalena y Bosconia, departamentos de Magdalena y Cesar.

Que el 13 de febrero de 2012, el Geógrafo Carlos Andrés Ochoa, presentó el informe de verificación técnico y etnográfico. En esta informe se indica que la verificación realizada consistió en adelantar una inspección en los tres (3) subtramos del corredor ferreo a saber: Lleras, Estación de Algarrobo y Loma Colorada, estas tres áreas corresponden a asentamientos urbanos donde se tenía dudas sobre si se registraba presencia de Consejos Comunitarios. Teniendo en cuenta lo anteriormente expuesto el Geógrafo Contratista Carlos Andrés Ochoa conceptuó en su informe de verificación que: **"No hay registro de resguardos constituidos por fuera de resguardo, elección de consejos comunitarios, adjudicación de títulos colectivos, ni inscripción en el registro único de consejos comunitarios, ni se identifica la presencia de otros grupos étnicos"**, en la zona identificada con las coordenadas mencionadas en este acto y contenidas en la solicitud en estudio para del proyecto: "Construcción Segunda Línea Férrea en el Corredor La Loma – Santa Marta, en los sectores de Loma Colorada, Algarrobo y Lleras", localizado en jurisdicción de los municipios de Algarrobo, Magdalena y Bosconia, departamentos de Magdalena y Cesar

En mérito de lo anteriormente expuesto, esta Dirección,

CERTIFICA:

PRIMERO. Que no se *identifica* la presencia de comunidades indígenas en la zona de influencia directa, para el proyecto: "Construcción Segunda Línea Férrea en el Corredor La Loma – Santa Marta, en los sectores de Loma Colorada, Algarrobo y Lleras", localizado en jurisdicción de los municipios de Algarrobo, Magdalena y Bosconia, departamentos de Magdalena y Cesar, identificado con las siguientes coordenadas:

Punto Kilométrico - PK	Corredor Férreo	X	Y
789+500	-30	73° 49' 39,962" W	9° 52' 50,794" N
789+500	30	73° 49' 41,738" W	9° 52' 49,949" N
789+550	-30	73° 49' 40,680" W	9° 52' 52,261" N
789+550	30	73° 49' 42,453" W	9° 52' 51,410" N
789+600	-30	73° 49' 41,396" W	9° 52' 53,725" N
789+600	30	73° 49' 43,169" W	9° 52' 52,875" N
789+650	-30	73° 49' 42,113" W	9° 52' 55,192" N
789+650	30	73° 49' 43,883" W	9° 52' 54,337" N
789+700	-30	73° 49' 42,830" W	9° 52' 56,657" N
789+700	30	73° 49' 44,600" W	9° 52' 55,799" N
789+750	-30	73° 49' 43,554" W	9° 52' 58,123" N
789+750	30	73° 49' 45,319" W	9° 52' 57,257" N
789+800	-30	73° 49' 44,263" W	9° 52' 59,584" N
789+800	30	73° 49' 46,033" W	9° 52' 58,729" N
789+850	-30	73° 49' 44,981" W	9° 53' 1,045" N
789+850	30	73° 49' 46,753" W	9° 53' 0,194" N
789+900	-30	73° 49' 45,695" W	9° 53' 2,513" N
789+900	30	73° 49' 47,466" W	9° 53' 1,657" N
789+950	-30	73° 49' 46,409" W	9° 53' 3,971" N
789+950	30	73° 49' 48,186" W	9° 53' 3,127" N
790+000	-30	73° 49' 47,130" W	9° 53' 5,436" N
790+000	30	73° 49' 48,903" W	9° 53' 4,587" N
790+050	-30	73° 49' 47,844" W	9° 53' 6,899" N
790+050	30	73° 49' 49,619" W	9° 53' 6,054" N

Punto Kilométrico - PK	Corredor Férreo	X	Y
790+100	-30	73° 49' 48,559" W	9° 53' 8,367" N
790+100	30	73° 49' 50,332" W	9° 53' 7,517" N
790+150	-30	73° 49' 49,276" W	9° 53' 9,831" N
790+150	30	73° 49' 51,049" W	9° 53' 8,981" N
790+200	-30	73° 49' 49,995" W	9° 53' 11,292" N
790+200	30	73° 49' 51,769" W	9° 53' 10,445" N
790+250	-30	73° 49' 50,711" W	9° 53' 12,755" N
790+250	30	73° 49' 52,487" W	9° 53' 11,910" N
790+300	-30	73° 49' 51,426" W	9° 53' 14,228" N
790+300	30	73° 49' 53,194" W	9° 53' 13,370" N
790+350	-30	73° 49' 52,140" W	9° 53' 15,685" N
790+350	30	73° 49' 53,915" W	9° 53' 14,840" N
790+400	-30	73° 49' 52,859" W	9° 53' 17,154" N
790+400	30	73° 49' 54,630" W	9° 53' 16,299" N
790+450	-30	73° 49' 53,574" W	9° 53' 18,615" N
790+450	30	73° 49' 55,347" W	9° 53' 17,767" N
790+500	-30	73° 49' 54,302" W	9° 53' 20,085" N
790+500	30	73° 49' 56,066" W	9° 53' 19,217" N
790+550	-30	73° 49' 55,051" W	9° 53' 21,548" N
790+550	30	73° 49' 56,804" W	9° 53' 20,657" N
790+600	-30	73° 49' 55,833" W	9° 53' 23,007" N
790+600	30	73° 49' 57,562" W	9° 53' 22,072" N
790+650	-30	73° 49' 56,630" W	9° 53' 24,441" N
790+650	30	73° 49' 58,350" W	9° 53' 23,488" N
790+700	-30	73° 49' 57,451" W	9° 53' 25,871" N
790+700	30	73° 49' 59,152" W	9° 53' 24,887" N
790+750	-30	73° 49' 58,303" W	9° 53' 27,299" N
790+750	30	73° 49' 59,970" W	9° 53' 26,260" N
790+800	-30	73° 49' 59,159" W	9° 53' 28,684" N
790+800	30	73° 50' 0,830" W	9° 53' 27,651" N
790+850	-30	73° 50' 0,047" W	9° 53' 30,070" N
790+850	30	73° 50' 1,702" W	9° 53' 29,011" N
790+900	-30	73° 50' 0,955" W	9° 53' 31,446" N
790+900	30	73° 50' 2,592" W	9° 53' 30,359" N
790+950	-30	73° 50' 1,892" W	9° 53' 32,805" N
790+950	30	73° 50' 3,507" W	9° 53' 31,687" N
791+000	-30	73° 50' 2,813" W	9° 53' 34,135" N
791+000	30	73° 50' 4,443" W	9° 53' 33,040" N
791+050	-30	73° 50' 3,751" W	9° 53' 35,485" N
791+050	30	73° 50' 5,369" W	9° 53' 34,370" N
791+100	-30	73° 50' 4,684" W	9° 53' 36,827" N
791+100	30	73° 50' 6,298" W	9° 53' 35,708" N
791+150	-30	73° 50' 5,615" W	9° 53' 38,170" N
791+150	30	73° 50' 7,226" W	9° 53' 37,047" N
791+200	-30	73° 50' 6,542" W	9° 53' 39,503" N
791+200	30	73° 50' 8,163" W	9° 53' 38,394" N
791+250	-30	73° 50' 7,472" W	9° 53' 40,841" N
791+250	30	73° 50' 9,096" W	9° 53' 39,735" N

Punto Kilométrico - PK	Corredor Férreo	X	Y
791+300	-30	73° 50' 8,406" W	9° 53' 42,182" N
791+300	30	73° 50' 10,027" W	9° 53' 41,073" N
791+350	-30	73° 50' 9,335" W	9° 53' 43,521" N
791+350	30	73° 50' 10,959" W	9° 53' 42,415" N
791+400	-30	73° 50' 10,268" W	9° 53' 44,866" N
791+400	30	73° 50' 11,885" W	9° 53' 43,752" N
791+450	-30	73° 50' 11,200" W	9° 53' 46,206" N
791+450	30	73° 50' 12,818" W	9° 53' 45,092" N
791+500	-30	73° 50' 12,127" W	9° 53' 47,541" N
791+500	30	73° 50' 13,752" W	9° 53' 46,438" N
791+550	-30	73° 50' 13,059" W	9° 53' 48,883" N
791+550	30	73° 50' 14,681" W	9° 53' 47,776" N
791+600	-30	73° 50' 13,991" W	9° 53' 50,224" N
791+600	30	73° 50' 15,612" W	9° 53' 49,115" N
791+650	30	73° 50' 16,543" W	9° 53' 50,452" N
791+650	-30	73° 50' 14,925" W	9° 53' 51,565" N
791+700	-30	73° 50' 15,853" W	9° 53' 52,903" N
791+700	30	73° 50' 17,475" W	9° 53' 51,796" N
791+750	30	73° 50' 16,782" W	9° 53' 54,241" N
791+750	30	73° 50' 18,407" W	9° 53' 53,139" N
791+800	-30	73° 50' 17,711" W	9° 53' 55,581" N
791+800	30	73° 50' 19,339" W	9° 53' 54,481" N
791+850	30	73° 50' 20,267" W	9° 53' 55,817" N
791+850	-30	73° 50' 18,645" W	9° 53' 56,925" N
791+900	30	73° 50' 21,197" W	9° 53' 57,156" N
791+900	-30	73° 50' 19,577" W	9° 53' 58,267" N
791+950	-30	73° 50' 20,508" W	9° 53' 59,606" N
791+950	30	73° 50' 22,129" W	9° 53' 58,497" N
792+000	-30	73° 50' 21,437" W	9° 54' 0,944" N
792+000	30	73° 50' 23,061" W	9° 53' 59,839" N
792+050	30	73° 50' 23,990" W	9° 54' 1,177" N
792+050	-30	73° 50' 22,370" W	9° 54' 2,287" N
792+100	30	73° 50' 24,921" W	9° 54' 2,523" N
792+100	-30	73° 50' 23,295" W	9° 54' 3,625" N
792+150	30	73° 50' 25,850" W	9° 54' 3,858" N
792+150	30	73° 50' 24,231" W	9° 54' 4,969" N
792+200	30	73° 50' 26,783" W	9° 54' 5,207" N
792+200	-30	73° 50' 25,154" W	9° 54' 6,305" N
792+250	-30	73° 50' 26,092" W	9° 54' 7,650" N
792+250	30	73° 50' 27,711" W	9° 54' 6,539" N
792+300	30	73° 50' 28,642" W	9° 54' 7,881" N
792+300	-30	73° 50' 27,021" W	9° 54' 8,991" N
792+350	30	73° 50' 29,575" W	9° 54' 9,219" N
792+350	-30	73° 50' 27,955" W	9° 54' 10,329" N
792+400	30	73° 50' 30,505" W	9° 54' 10,563" N
792+400	-30	73° 50' 28,882" W	9° 54' 11,669" N
792+450	30	73° 50' 31,437" W	9° 54' 11,904" N
792+450	-30	73° 50' 29,812" W	9° 54' 13,009" N

Punto Kilométrico - PK	Corredor Férreo	X	Y
792+500	-30	73° 50' 30,746" W	9° 54' 14,350" N
792+500	30	73° 50' 32,367" W	9° 54' 13,241" N

COORDENADAS GEOGRÁFICAS SECTOR LLERAS - ALGARROBO PK 845 + 000 AL 847 + 500 - (MAGDALENA)

Punto Kilométrico - PK	Corredor Férreo	X	Y
845+000	30	74° 5' 59,543" W	10° 18' 0,101" N
845+050	-30	74° 5' 58,423" W	10° 18' 2,384" N
845+050	30	74° 6' 0,219" W	10° 18' 1,578" N
845+100	-30	74° 5' 59,097" W	10° 18' 3,861" N
845+100	30	74° 6' 0,899" W	10° 18' 3,068" N
845+150	-30	74° 5' 59,777" W	10° 18' 5,348" N
845+150	30	74° 6' 1,575" W	10° 18' 4,545" N
845+200	-30	74° 6' 0,451" W	10° 18' 6,831" N
845+200	30	74° 6' 2,250" W	10° 18' 6,030" N
845+250	-30	74° 6' 1,125" W	10° 18' 8,315" N
845+250	30	74° 6' 2,924" W	10° 18' 7,514" N
845+300	-30	74° 6' 1,803" W	10° 18' 9,800" N
845+300	30	74° 6' 3,600" W	10° 18' 8,996" N
845+350	-30	74° 6' 2,478" W	10° 18' 11,284" N
845+350	30	74° 6' 4,275" W	10° 18' 10,479" N
845+400	-30	74° 6' 3,156" W	10° 18' 12,767" N
845+400	30	74° 6' 4,952" W	10° 18' 11,961" N
845+450	-30	74° 6' 3,829" W	10° 18' 14,249" N
845+450	30	74° 6' 5,627" W	10° 18' 13,447" N
845+500	-30	74° 6' 4,507" W	10° 18' 15,732" N
845+500	30	74° 6' 6,304" W	10° 18' 14,929" N
845+550	-30	74° 6' 5,180" W	10° 18' 17,215" N
845+550	30	74° 6' 6,979" W	10° 18' 16,415" N
845+600	-30	74° 6' 5,880" W	10° 18' 18,742" N
845+600	30	74° 6' 7,635" W	10° 18' 17,852" N
845+650	-30	74° 6' 6,535" W	10° 18' 20,167" N
845+650	30	74° 6' 8,343" W	10° 18' 19,388" N
845+700	-30	74° 6' 7,215" W	10° 18' 21,665" N
845+700	30	74° 6' 9,011" W	10° 18' 20,858" N
845+750	-30	74° 6' 7,891" W	10° 18' 23,142" N
845+750	30	74° 6' 9,692" W	10° 18' 22,346" N
845+800	-30	74° 6' 8,574" W	10° 18' 24,635" N
845+800	30	74° 6' 10,365" W	10° 18' 23,818" N
845+850	-30	74° 6' 9,254" W	10° 18' 26,111" N
845+850	30	74° 6' 11,049" W	10° 18' 25,303" N
845+900	-30	74° 6' 9,931" W	10° 18' 27,600" N
845+900	30	74° 6' 11,722" W	10° 18' 26,782" N
845+950	-30	74° 6' 10,597" W	10° 18' 29,066" N
845+950	30	74° 6' 12,403" W	10° 18' 28,283" N
846+000	-30	74° 6' 11,274" W	10° 18' 30,555" N
846+000	30	74° 6' 13,076" W	10° 18' 29,763" N

✓

Punto Kilométrico - PK	Corredor Férreo	X	Y
846+050	-30	74° 6' 11,952" W	10° 18' 32,058" N
846+050	30	74° 6' 13,739" W	10° 18' 31,231" N
846+100	-30	74° 6' 12,616" W	10° 18' 33,537" N
846+100	30	74° 6' 14,410" W	10° 18' 32,726" N
846+150	-30	74° 6' 13,293" W	10° 18' 35,022" N
846+150	30	74° 6' 15,085" W	10° 18' 34,207" N
846+200	-30	74° 6' 13,967" W	10° 18' 36,497" N
846+200	30	74° 6' 15,766" W	10° 18' 35,698" N
846+250	-30	74° 6' 14,630" W	10° 18' 37,972" N
846+250	30	74° 6' 16,439" W	10° 18' 37,196" N
846+300	-30	74° 6' 15,266" W	10° 18' 39,456" N
846+300	30	74° 6' 17,088" W	10° 18' 38,708" N
846+350	-30	74° 6' 15,881" W	10° 18' 40,950" N
846+350	30	74° 6' 17,713" W	10° 18' 40,229" N
846+400	-30	74° 6' 16,473" W	10° 18' 42,456" N
846+400	30	74° 6' 18,314" W	10° 18' 41,755" N
846+450	-30	74° 6' 17,043" W	10° 18' 43,965" N
846+450	30	74° 6' 18,895" W	10° 18' 43,294" N
846+500	-30	74° 6' 17,591" W	10° 18' 45,490" N
846+500	30	74° 6' 19,449" W	10° 18' 44,836" N
846+550	-30	74° 6' 18,121" W	10° 18' 47,008" N
846+550	30	74° 6' 19,993" W	10° 18' 46,394" N
846+600	-30	74° 6' 18,622" W	10° 18' 48,540" N
846+600	30	74° 6' 20,505" W	10° 18' 47,958" N
846+650	-30	74° 6' 19,099" W	10° 18' 50,087" N
846+650	30	74° 6' 20,987" W	10° 18' 49,524" N
846+700	-30	74° 6' 19,554" W	10° 18' 51,638" N
846+700	30	74° 6' 21,449" W	10° 18' 51,098" N
846+750	-30	74° 6' 19,983" W	10° 18' 53,186" N
846+750	30	74° 6' 21,890" W	10° 18' 52,689" N
846+800	-30	74° 6' 20,390" W	10° 18' 54,753" N
846+800	30	74° 6' 22,301" W	10° 18' 54,274" N
846+850	-30	74° 6' 20,775" W	10° 18' 56,323" N
846+850	30	74° 6' 22,692" W	10° 18' 55,867" N
846+900	-30	74° 6' 21,150" W	10° 18' 57,903" N
846+900	30	74° 6' 23,070" W	10° 18' 57,455" N
846+950	-30	74° 6' 21,525" W	10° 18' 59,485" N
846+950	30	74° 6' 23,446" W	10° 18' 59,041" N
847+000	30	74° 6' 23,830" W	10° 19' 0,661" N
847+000	-30	74° 6' 21,894" W	10° 19' 1,034" N
847+050	30	74° 6' 24,188" W	10° 19' 2,217" N
847+050	-30	74° 6' 22,265" W	10° 19' 2,651" N
847+100	-30	74° 6' 22,641" W	10° 19' 4,246" N
847+100	30	74° 6' 24,559" W	10° 19' 3,791" N
847+150	30	74° 6' 24,941" W	10° 19' 5,378" N
847+150	-30	74° 6' 23,021" W	10° 19' 5,825" N
847+200	30	74° 6' 25,317" W	10° 19' 6,963" N
847+200	-30	74° 6' 23,397" W	10° 19' 7,409" N

Punto Kilométrico - PK	Corredor Férreo	X	Y
847+250	30	74° 6' 25,692" W	10° 19' 8,547" N
847+250	-30	74° 6' 23,772" W	10° 19' 8,993" N
847+300	30	74° 6' 26,069" W	10° 19' 10,137" N
847+300	-30	74° 6' 24,147" W	10° 19' 10,573" N
847+350	30	74° 6' 26,446" W	10° 19' 11,717" N
847+350	-30	74° 6' 24,525" W	10° 19' 12,159" N
847+400	30	74° 6' 26,822" W	10° 19' 13,297" N
847+400	-30	74° 6' 24,903" W	10° 19' 13,748" N
847+450	30	74° 6' 27,195" W	10° 19' 14,884" N
847+450	-30	74° 6' 25,275" W	10° 19' 15,331" N
847+500	30	74° 6' 27,577" W	10° 19' 16,467" N
847+500	-30	74° 6' 25,657" W	10° 19' 16,914" N

**COORDENADAS GEOGRAFICAS SECTOR ALGARROBO PK 831 + 500 AL 834 + 000
(MAGDALENA)**

Punto Kilométrico - PK	Corredor Férreo	X	Y
831+500	-30	74° 2' 40,926" W	10° 11' 31,480" N
831+500	30	74° 2' 42,160" W	10° 11' 29,956" N
831+550	-30	74° 2' 42,212" W	10° 11' 32,497" N
831+550	30	74° 2' 43,441" W	10° 11' 30,970" N
831+600	-30	74° 2' 43,498" W	10° 11' 33,511" N
831+600	30	74° 2' 44,726" W	10° 11' 31,984" N
831+650	-30	74° 2' 44,780" W	10° 11' 34,525" N
831+650	30	74° 2' 46,011" W	10° 11' 33,000" N
831+700	-30	74° 2' 46,063" W	10° 11' 35,541" N
831+700	30	74° 2' 47,295" W	10° 11' 34,017" N
831+750	-30	74° 2' 47,344" W	10° 11' 36,558" N
831+750	30	74° 2' 48,578" W	10° 11' 35,035" N
831+800	-30	74° 2' 48,624" W	10° 11' 37,577" N
831+800	30	74° 2' 49,859" W	10° 11' 36,055" N
831+850	-30	74° 2' 49,913" W	10° 11' 38,595" N
831+850	30	74° 2' 51,139" W	10° 11' 37,066" N
831+900	-30	74° 2' 51,193" W	10° 11' 39,610" N
831+900	30	74° 2' 52,424" W	10° 11' 38,085" N
831+950	-30	74° 2' 52,474" W	10° 11' 40,626" N
831+950	30	74° 2' 53,708" W	10° 11' 39,103" N
832+000	-30	74° 2' 53,758" W	10° 11' 41,648" N
832+000	30	74° 2' 54,985" W	10° 11' 40,120" N
832+050	-30	74° 2' 55,040" W	10° 11' 42,661" N
832+050	30	74° 2' 56,271" W	10° 11' 41,136" N
832+100	-30	74° 2' 56,318" W	10° 11' 43,675" N
832+100	30	74° 2' 57,558" W	10° 11' 42,157" N
832+150	-30	74° 2' 57,601" W	10° 11' 44,706" N
832+150	30	74° 2' 58,827" W	10° 11' 43,177" N
832+200	-30	74° 2' 58,886" W	10° 11' 45,712" N
832+200	30	74° 3' 0,119" W	10° 11' 44,189" N
832+250	-30	74° 3' 0,169" W	10° 11' 46,741" N
832+250	30	74° 3' 1,390" W	10° 11' 45,208" N

Punto Kilométrico - PK	Corredor Férreo	X	Y
832+300	-30	74° 3' 1,439" W	10° 11' 47,748" N
832+300	30	74° 3' 2,685" W	10° 11' 46,234" N
832+350	-30	74° 3' 2,707" W	10° 11' 48,769" N
832+350	30	74° 3' 3,966" W	10° 11' 47,267" N
832+400	-30	74° 3' 3,941" W	10° 11' 49,796" N
832+400	30	74° 3' 5,247" W	10° 11' 48,334" N
832+450	-30	74° 3' 5,131" W	10° 11' 50,869" N
832+450	30	74° 3' 6,487" W	10° 11' 49,451" N
832+500	-30	74° 3' 6,278" W	10° 11' 51,984" N
832+500	30	74° 3' 7,685" W	10° 11' 50,615" N
832+550	-30	74° 3' 7,377" W	10° 11' 53,141" N
832+550	30	74° 3' 8,836" W	10° 11' 51,828" N
832+600	-30	74° 3' 8,445" W	10° 11' 54,322" N
832+600	30	74° 3' 9,960" W	10° 11' 53,072" N
832+650	-30	74° 3' 9,487" W	10° 11' 55,562" N
832+650	30	74° 3' 11,020" W	10° 11' 54,334" N
832+700	-30	74° 3' 10,477" W	10° 11' 56,819" N
832+700	30	74° 3' 12,051" W	10° 11' 55,643" N
832+750	-30	74° 3' 11,441" W	10° 11' 58,109" N
832+750	30	74° 3' 13,042" W	10° 11' 56,969" N
832+800	-30	74° 3' 12,375" W	10° 11' 59,424" N
832+800	30	74° 3' 13,998" W	10° 11' 58,316" N
832+850	-30	74° 3' 13,258" W	10° 12' 0,754" N
832+850	30	74° 3' 14,920" W	10° 11' 59,705" N
832+900	-30	74° 3' 14,100" W	10° 12' 2,117" N
832+900	30	74° 3' 15,793" W	10° 12' 1,117" N
832+950	-30	74° 3' 14,899" W	10° 12' 3,501" N
832+950	30	74° 3' 16,626" W	10° 12' 2,559" N
833+000	-30	74° 3' 15,663" W	10° 12' 4,917" N
833+000	30	74° 3' 17,411" W	10° 12' 4,014" N
833+050	-30	74° 3' 16,389" W	10° 12' 6,340" N
833+050	30	74° 3' 18,166" W	10° 12' 5,495" N
833+100	-30	74° 3' 17,081" W	10° 12' 7,800" N
833+100	30	74° 3' 18,871" W	10° 12' 6,981" N
833+150	-30	74° 3' 17,759" W	10° 12' 9,271" N
833+150	30	74° 3' 19,557" W	10° 12' 8,471" N
833+200	-30	74° 3' 18,429" W	10° 12' 10,754" N
833+200	30	74° 3' 20,229" W	10° 12' 9,959" N
833+250	-30	74° 3' 19,106" W	10° 12' 12,246" N
833+250	30	74° 3' 20,900" W	10° 12' 11,436" N
833+300	-30	74° 3' 19,795" W	10° 12' 13,726" N
833+300	30	74° 3' 21,586" W	10° 12' 12,911" N
833+350	-30	74° 3' 20,464" W	10° 12' 15,204" N
833+350	30	74° 3' 22,262" W	10° 12' 14,403" N
833+400	-30	74° 3' 21,150" W	10° 12' 16,692" N
833+400	30	74° 3' 22,941" W	10° 12' 15,875" N
833+450	-30	74° 3' 21,824" W	10° 12' 18,171" N
833+450	30	74° 3' 23,619" W	10° 12' 17,363" N

Punto Kilométrico - PK	Corredor Férreo	X	Y
833+500	-30	74° 3' 22,497" W	10° 12' 19,638" N
833+500	30	74° 3' 24,305" W	10° 12' 18,859" N
833+550	-30	74° 3' 23,162" W	10° 12' 21,139" N
833+550	30	74° 3' 24,961" W	10° 12' 20,339" N
833+600	-30	74° 3' 23,842" W	10° 12' 22,629" N
833+600	30	74° 3' 25,633" W	10° 12' 21,814" N
833+650	-30	74° 3' 24,520" W	10° 12' 24,107" N
833+650	30	74° 3' 26,315" W	10° 12' 23,299" N
833+700	-30	74° 3' 25,193" W	10° 12' 25,587" N
833+700	30	74° 3' 26,992" W	10° 12' 24,787" N
833+750 "	-30	74° 3' 25,867" W	10° 12' 27,065" N
833+^50	30	74° 3' 27,669" W	10° 12' 26,275" N
833+800	-30	74° 3' 26,561" W	10° 12' 28,590" N
833+800	30	74° 3' 28,325" W	10° 12' 27,717" N
833+850	-30	74° 3' 27,222" W	10° 12' 30,037" N
833+850	30	74° 3' 29,020" W	10° 12' 29,235" N
833+900	-30	74° 3' 27,900" W	10° 12' 31,524" N
833+900	30	74° 3' 29,694" W	10° 12' 30,714" N
833+950	-30	74° 3' 28,570" W	10° 12' 33,000" N
833+950	30	74° 3' 30,371" W	10° 12' 32,207" N
834+000	30	74° 3' 31,036" W	10° 12' 33,709" N
834+000	30	74° 3' 29,224" W	30° 32' 34,479" N.

Fuente. Coordenadas aportadas por el solicitante – EXTM11-0012299 –

SEGUNDO. Que en la base de datos de la Dirección de Asuntos Indígenas, Rom y Minorías, no se encuentra registro de Resguardos legalmente constituidos, ni Comunidades o parcialidades indígenas por fuera de Resguardo en la zona de influencia directa, identificada con las coordenadas mencionadas en el numeral primero de la presente Certificación, para el proyecto: "Construcción Segunda Línea Férrea en el Corredor La Loma – Santa Marta, en los sectores de Loma Colorada, Algarrobo y Lleras", localizado en jurisdicción de los municipios de Algarrobo, Magdalena y Bosconia, departamentos de Magdalena y Cesar.

TERCERO. Que no se *identifica* la presencia de Comunidades Negras, Afrocolombianas, Raizales y Palenqueras en la zona de influencia directa, para el proyecto: "Construcción Segunda Línea Férrea en el Corredor La Loma – Santa Marta, en los sectores de Loma Colorada, Algarrobo y Lleras", localizado en jurisdicción de los municipios de Algarrobo, Magdalena y Bosconia, departamentos de Magdalena y Cesar, identificado con las siguientes coordenadas:

Punto Kilométrico - PK	Corredor Férreo	X	Y
789+500	-30	73° 49' 39,962" W	9° 52' 50,794" N
789+500	30	73° 49' 41,738" W	9° 52' 49,949" N
789+550	-30	73° 49' 40,680" W	9° 52' 52,261" N
789+550	30	73° 49' 42,453" W	9° 52' 51,410" N
789+600	-30	73° 49' 41,396" W	9° 52' 53,725" N
789+600	30	73° 49' 43,169" W	9° 52' 52,875" N
789+650	-30	73° 49' 42,113" W	9° 52' 55,192" N
789+650	30	73° 49' 43,883" W	9° 52' 54,337" N

Punto Kilométrico - PK	Corredor Férreo	X	Y
789+700	-30	73° 49' 42,830" W	9° 52' 56,657" N
789+700	30	73° 49' 44,600" W	9° 52' 55,799" N
789+750	-30	73° 49' 43,554" W	9° 52' 58,123" N
789+750	30	73° 49' 45,319" W	9° 52' 57,257" N
789+800	-30	73° 49' 44,263" W	9° 52' 59,584" N
789+800	30	73° 49' 46,033" W	9° 52' 58,729" N
789+850	-30	73° 49' 44,981" W	9° 53' 1,045" N
789+850	30	73° 49' 46,753" W	9° 53' 0,194" N
789+900	-30	73° 49' 45,695" W	9° 53' 2,513" N
789+900	30	73° 49' 47,466" W	9° 53' 1,657" N
789+950	-30	73° 49' 46,409" W	9° 53' 3,971" N
789+950	30	73° 49' 48,186" W	9° 53' 3,127" N
790+000	-30	73° 49' 47,130" W	9° 53' 5,436" N
790+000	30	73° 49' 48,903" W	9° 53' 4,587" N
790+050	-30	73° 49' 47,844" W	9° 53' 6,899" N
790+050	30	73° 49' 49,619" W	9° 53' 6,054" N
790+100	-30	73° 49' 48,559" W	9° 53' 8,367" N
790+100	30	73° 49' 50,332" W	9° 53' 7,517" N
790+150	-30	73° 49' 49,276" W	9° 53' 9,831" N
790+150	30	73° 49' 51,049" W	9° 53' 8,981" N
790+200	-30	73° 49' 49,995" W	9° 53' 11,292" N
790+200	30	73° 49' 51,769" W	9° 53' 10,445" N
790+250	-30	73° 49' 50,711" W	9° 53' 12,755" N
790+250	30	73° 49' 52,487" W	9° 53' 11,910" N
790+300	-30	73° 49' 51,426" W	9° 53' 14,228" N
790+300	30	73° 49' 53,194" W	9° 53' 13,370" N
790+350	-30	73° 49' 52,140" W	9° 53' 15,685" N
790+350	30	73° 49' 53,915" W	9° 53' 14,840" N
790+400	-30	73° 49' 52,859" W	9° 53' 17,154" N
790+400	30	73° 49' 54,630" W	9° 53' 16,299" N
790+450	-30	73° 49' 53,574" W	9° 53' 18,615" N
790+450	30	73° 49' 55,347" W	9° 53' 17,767" N
790+500	-30	73° 49' 54,302" W	9° 53' 20,085" N
790+500	30	73° 49' 56,066" W	9° 53' 19,217" N
790+550	-30	73° 49' 55,051" W	9° 53' 21,548" N
790+550	30	73° 49' 56,804" W	9° 53' 20,657" N
790+600	-30	73° 49' 55,833" W	9° 53' 23,007" N
790+600	30	73° 49' 57,562" W	9° 53' 22,072" N
790+650	-30	73° 49' 56,630" W	9° 53' 24,441" N
790+650	30	73° 49' 58,350" W	9° 53' 23,488" N
790+700	-30	73° 49' 57,451" W	9° 53' 25,871" N
790+700	30	73° 49' 59,152" W	9° 53' 24,887" N
790+750	-30	73° 49' 58,303" W	9° 53' 27,299" N
790+750	30	73° 49' 59,970" W	9° 53' 26,260" N
790+800	-30	73° 49' 59,159" W	9° 53' 28,684" N
790+800	30	73° 50' 0,830" W	9° 53' 27,651" N
790+850	-30	73° 50' 0,047" W	9° 53' 30,070" N
790+850	30	73° 50' 1,702" W	9° 53' 29,011" N

Punto Kilométrico - PK	Corredor Férreo	X	Y
790+900	-30	73° 50' 0,955" W	9° 53' 31,446" N
790+900	30	73° 50' 2,592" W	9° 53' 30,359" N
790+950	-30	73° 50' 1,892" W	9° 53' 32,805" N
790+950	30	73° 50' 3,507" W	9° 53' 31,687" N
791+000	-30	73° 50' 2,813" W	9° 53' 34,135" N
791+000	30	73° 50' 4,443" W	9° 53' 33,040" N
791+050	-30	73° 50' 3,751" W	9° 53' 35,485" N
791+050	30	73° 50' 5,369" W	9° 53' 34,370" N
791+100	-30	73° 50' 4,684" W	9° 53' 36,827" N
791+100	30	73° 50' 6,298" W	9° 53' 35,708" N
791+150	-30	73° 50' 5,615" W	9° 53' 38,170" N
791+150	30	73° 50' 7,226" W	9° 53' 37,047" N
791+200	-30	73° 50' 6,542" W	9° 53' 39,503" N
791+200	30	73° 50' 8,163" W	9° 53' 38,394" N
791+250	-30	73° 50' 7,472" W	9° 53' 40,841" N
791+250	30	73° 50' 9,096" W	9° 53' 39,735" N
791+300	-30	73° 50' 8,406" W	9° 53' 42,182" N
791+300	30	73° 50' 10,027" W	9° 53' 41,073" N
791+350	-30	73° 50' 9,335" W	9° 53' 43,521" N
791+350	30	73° 50' 10,959" W	9° 53' 42,415" N
791+400	-30	73° 50' 10,268" W	9° 53' 44,866" N
791+400	30	73° 50' 11,885" W	9° 53' 43,752" N
791+450	-30	73° 50' 11,200" W	9° 53' 46,206" N
791+450	30	73° 50' 12,818" W	9° 53' 45,092" N
791+500	-30	73° 50' 12,127" W	9° 53' 47,541" N
791+500	30	73° 50' 13,752" W	9° 53' 46,438" N
791+550	-30	73° 50' 13,059" W	9° 53' 48,883" N
791+550	30	73° 50' 14,681" W	9° 53' 47,776" N
791+600	-30	73° 50' 13,991" W	9° 53' 50,224" N
791+600	30	73° 50' 15,612" W	9° 53' 49,115" N
791+650	30	73° 50' 16,543" W	9° 53' 50,452" N
791+650	-30	73° 50' 14,925" W	9° 53' 51,565" N
791+700	-30	73° 50' 15,853" W	9° 53' 52,903" N
791+700	30	73° 50' 17,475" W	9° 53' 51,796" N
791+750	30	73° 50' 16,782" W	9° 53' 54,241" N
791+750	30	73° 50' 18,407" W	9° 53' 53,139" N
791+800	-30	73° 50' 17,711" W	9° 53' 55,581" N
791+800	30	73° 50' 19,339" W	9° 53' 54,481" N
791+850	30	73° 50' 20,267" W	9° 53' 55,817" N
791+850	-30	73° 50' 18,645" W	9° 53' 56,925" N
791+900	30	73° 50' 21,197" W	9° 53' 57,156" N
791+900	-30	73° 50' 19,577" W	9° 53' 58,267" N
791+950	-30	73° 50' 20,508" W	9° 53' 59,606" N
791+950	30	73° 50' 22,129" W	9° 53' 58,497" N
792+000	-30	73° 50' 21,437" W	9° 54' 0,944" N
792+000	30	73° 50' 23,061" W	9° 53' 59,839" N
792+050	30	73° 50' 23,990" W	9° 54' 1,177" N
792+050	-30	73° 50' 22,370" W	9° 54' 2,287" N

Punto Kilométrico - PK	Corredor Férreo	X	Y
792+100	30	73° 50' 24,921" W	9° 54' 2,523" N
792+100	-30	73° 50' 23,295" W	9° 54' 3,625" N
792+150	30	73° 50' 25,850" W	9° 54' 3,858" N
792+150	30	73° 50' 24,231" W	9° 54' 4,969" N
792+200	30	73° 50' 26,783" W	9° 54' 5,207" N
792+200	-30	73° 50' 25,154" W	9° 54' 6,305" N
792+250	-30	73° 50' 26,092" W	9° 54' 7,650" N
792+250	30	73° 50' 27,711" W	9° 54' 6,539" N
792+300	30	73° 50' 28,642" W	9° 54' 7,881" N
792+300	-30	73° 50' 27,021" W	9° 54' 8,991" N
792+350	30	73° 50' 29,575" W	9° 54' 9,219" N
792+350	-30	73° 50' 27,955" W	9° 54' 10,329" N
792+400	30	73° 50' 30,505" W	9° 54' 10,563" N
792+400	-30	73° 50' 28,882" W	9° 54' 11,669" N
792+450	30	73° 50' 31,437" W	9° 54' 11,904" N
792+450	-30	73° 50' 29,812" W	9° 54' 13,009" N
792+500	-30	73° 50' 30,746" W	9° 54' 14,350" N
792+500	30	73° 50' 32,367" W	9° 54' 13,241" N

COORDENADAS GEOGRÁFICAS SECTOR LLERAS - ALGARROBO PK 845 + 000 AL 847 + 500 - (MAGDALENA)

Punto Kilométrico - PK	Corredor Férreo	X	Y
845+000	30	74° 5' 59,543" W	10° 18' 0,101" N
845+050	-30	74° 5' 58,423" W	10° 18' 2,384" N
845+050	30	74° 6' 0,219" W	10° 18' 1,578" N
845+100	-30	74° 5' 59,097" W	10° 18' 3,861" N
845+100	30	74° 6' 0,899" W	10° 18' 3,068" N
845+150	-30	74° 5' 59,777" W	10° 18' 5,348" N
845+150	30	74° 6' 1,575" W	10° 18' 4,545" N
845+200	-30	74° 6' 0,451" W	10° 18' 6,831" N
845+200	30	74° 6' 2,250" W	10° 18' 6,030" N
845+250	-30	74° 6' 1,125" W	10° 18' 8,315" N
845+250	30	74° 6' 2,924" W	10° 18' 7,514" N
845+300	-30	74° 6' 1,803" W	10° 18' 9,800" N
845+300	30	74° 6' 3,600" W	10° 18' 8,996" N
845+350	-30	74° 6' 2,478" W	10° 18' 11,284" N
845+350	30	74° 6' 4,275" W	10° 18' 10,479" N
845+400	-30	74° 6' 3,156" W	10° 18' 12,767" N
845+400	30	74° 6' 4,952" W	10° 18' 11,961" N
845+450	-30	74° 6' 3,829" W	10° 18' 14,249" N
845+450	30	74° 6' 5,627" W	10° 18' 13,447" N
845+500	-30	74° 6' 4,507" W	10° 18' 15,732" N
845+500	30	74° 6' 6,304" W	10° 18' 14,929" N
845+550	-30	74° 6' 5,180" W	10° 18' 17,215" N
845+550	30	74° 6' 6,979" W	10° 18' 16,415" N
845+600	-30	74° 6' 5,880" W	10° 18' 18,742" N
845+600	30	74° 6' 7,635" W	10° 18' 17,852" N

Punto Kilométrico - PK	Corredor Férreo	X	Y
845+650	-30	74° 6' 6,535" W	10° 18' 20,167" N
845+650	30	74° 6' 8,343" W	10° 18' 19,388" N
845+700	-30	74° 6' 7,215" W	10° 18' 21,665" N
845+700	30	74° 6' 9,011" W	10° 18' 20,858" N
845+750	-30	74° 6' 7,891" W	10° 18' 23,142" N
845+750	30	74° 6' 9,692" W	10° 18' 22,346" N
845+800	-30	74° 6' 8,574" W	10° 18' 24,635" N
845+800	30	74° 6' 10,365" W	10° 18' 23,818" N
845+850	-30	74° 6' 9,254" W	10° 18' 26,111" N
845+850	30	74° 6' 11,049" W	10° 18' 25,303" N
845+900	-30	74° 6' 9,931" W	10° 18' 27,600" N
845+900	30	74° 6' 11,722" W	10° 18' 26,782" N
845+950	-30	74° 6' 10,597" W	10° 18' 29,066" N
845+950	30	74° 6' 12,403" W	10° 18' 28,283" N
846+000	-30	74° 6' 11,274" W	10° 18' 30,555" N
846+000	30	74° 6' 13,076" W	10° 18' 29,763" N
846+050	-30	74° 6' 11,952" W	10° 18' 32,058" N
846+050	30	74° 6' 13,739" W	10° 18' 31,231" N
846+100	-30	74° 6' 12,616" W	10° 18' 33,537" N
846+100	30	74° 6' 14,410" W	10° 18' 32,726" N
846+150	-30	74° 6' 13,293" W	10° 18' 35,022" N
846+150	30	74° 6' 15,085" W	10° 18' 34,207" N
846+200	-30	74° 6' 13,967" W	10° 18' 36,497" N
846+200	30	74° 6' 15,766" W	10° 18' 35,698" N
846+250	-30	74° 6' 14,630" W	10° 18' 37,972" N
846+250	30	74° 6' 16,439" W	10° 18' 37,196" N
846+300	-30	74° 6' 15,266" W	10° 18' 39,456" N
846+300	30	74° 6' 17,088" W	10° 18' 38,708" N
846+350	-30	74° 6' 15,881" W	10° 18' 40,950" N
846+350	30	74° 6' 17,713" W	10° 18' 40,229" N
846+400	-30	74° 6' 16,473" W	10° 18' 42,456" N
846+400	30	74° 6' 18,314" W	10° 18' 41,755" N
846+450	-30	74° 6' 17,043" W	10° 18' 43,965" N
846+450	30	74° 6' 18,895" W	10° 18' 43,294" N
846+500	-30	74° 6' 17,591" W	10° 18' 45,490" N
846+500	30	74° 6' 19,449" W	10° 18' 44,836" N
846+550	-30	74° 6' 18,121" W	10° 18' 47,008" N
846+550	30	74° 6' 19,993" W	10° 18' 46,394" N
846+600	-30	74° 6' 18,622" W	10° 18' 48,540" N
846+600	30	74° 6' 20,505" W	10° 18' 47,958" N
846+650	-30	74° 6' 19,099" W	10° 18' 50,087" N
846+650	30	74° 6' 20,987" W	10° 18' 49,524" N
846+700	-30	74° 6' 19,554" W	10° 18' 51,638" N
846+700	30	74° 6' 21,449" W	10° 18' 51,098" N
846+750	-30	74° 6' 19,983" W	10° 18' 53,186" N
846+750	30	74° 6' 21,890" W	10° 18' 52,689" N
846+800	-30	74° 6' 20,390" W	10° 18' 54,753" N
846+800	30	74° 6' 22,301" W	10° 18' 54,274" N

Punto Kilométrico - PK	Corredor Férreo	X	Y
846+850	-30	74° 6' 20,775" W	10° 18' 56,323" N
846+850	30	74° 6' 22,692" W	10° 18' 55,867" N
846+900	-30	74° 6' 21,150" W	10° 18' 57,903" N
846+900	30	74° 6' 23,070" W	10° 18' 57,455" N
846+950	-30	74° 6' 21,525" W	10° 18' 59,485" N
846+950	30	74° 6' 23,446" W	10° 18' 59,041" N
847+000	30	74° 6' 23,830" W	10° 19' 0,661" N
847+000	-30	74° 6' 21,894" W	10° 19' 1,034" N
847+050	30	74° 6' 24,188" W	10° 19' 2,217" N
847+050	-30	74° 6' 22,265" W	10° 19' 2,651" N
847+100	-30	74° 6' 22,641" W	10° 19' 4,246" N
847+100	30	74° 6' 24,559" W	10° 19' 3,791" N
847+150	30	74° 6' 24,941" W	10° 19' 5,378" N
847+150	-30	74° 6' 23,021" W	10° 19' 5,825" N
847+200	30	74° 6' 25,317" W	10° 19' 6,963" N
847+200	-30	74° 6' 23,397" W	10° 19' 7,409" N
847+250	30	74° 6' 25,692" W	10° 19' 8,547" N
847+250	-30	74° 6' 23,772" W	10° 19' 8,993" N
847+300	30	74° 6' 26,069" W	10° 19' 10,137" N
847+300	-30	74° 6' 24,147" W	10° 19' 10,573" N
847+350	30	74° 6' 26,446" W	10° 19' 11,717" N
847+350	-30	74° 6' 24,525" W	10° 19' 12,159" N
847+400	30	74° 6' 26,822" W	10° 19' 13,297" N
847+400	-30	74° 6' 24,903" W	10° 19' 13,748" N
847+450	30	74° 6' 27,195" W	10° 19' 14,884" N
847+450	-30	74° 6' 25,275" W	10° 19' 15,331" N
847+500	30	74° 6' 27,577" W	10° 19' 16,467" N
847+500	-30	74° 6' 25,657" W	10° 19' 16,914" N

**COORDENADAS GEOGRAFICAS SECTOR ALGARROBO PK 831 + 500 AL 834 + 000
(MAGDALENA)**

Punto Kilométrico - PK	Corredor Férreo	X	Y
831+500	-30	74° 2' 40,926" W	10° 11' 31,480" N
831+500	30	74° 2' 42,160" W	10° 11' 29,956" N
831+550	-30	74° 2' 42,212" W	10° 11' 32,497" N
831+550	30	74° 2' 43,441" W	10° 11' 30,970" N
831+600	-30	74° 2' 43,498" W	10° 11' 33,511" N
831+600	30	74° 2' 44,726" W	10° 11' 31,984" N
831+650	-30	74° 2' 44,780" W	10° 11' 34,525" N
831+650	30	74° 2' 46,011" W	10° 11' 33,000" N
831+700	-30	74° 2' 46,063" W	10° 11' 35,541" N
831+700	30	74° 2' 47,295" W	10° 11' 34,017" N
831+750	-30	74° 2' 47,344" W	10° 11' 36,558" N
831+750	30	74° 2' 48,578" W	10° 11' 35,035" N
831+800	-30	74° 2' 48,624" W	10° 11' 37,577" N
831+800	30	74° 2' 49,859" W	10° 11' 36,055" N
831+850	-30	74° 2' 49,913" W	10° 11' 38,595" N
831+850	30	74° 2' 51,139" W	10° 11' 37,066" N

Punto Kilométrico - PK	Corredor Férreo	X	Y
831+900	-30	74° 2' 51,193" W	10° 11' 39,610" N
831+900	30	74° 2' 52,424" W	10° 11' 38,085" N
831+950	-30	74° 2' 52,474" W	10° 11' 40,626" N
831+950	30	74° 2' 53,708" W	10° 11' 39,103" N
832+000	-30	74° 2' 53,758" W	10° 11' 41,648" N
832+000	30	74° 2' 54,985" W	10° 11' 40,120" N
832+050	-30	74° 2' 55,040" W	10° 11' 42,661" N
832+050	30	74° 2' 56,271" W	10° 11' 41,136" N
832+100	-30	74° 2' 56,318" W	10° 11' 43,675" N
832+100	30	74° 2' 57,558" W	10° 11' 42,157" N
832+150	-30	74° 2' 57,601" W	10° 11' 44,706" N
832+150	30	74° 2' 58,827" W	10° 11' 43,177" N
832+200	-30	74° 2' 58,886" W	10° 11' 45,712" N
832+200	30	74° 3' 0,119" W	10° 11' 44,189" N
832+250	-30	74° 3' 0,169" W	10° 11' 46,741" N
832+250	30	74° 3' 1,390" W	10° 11' 45,208" N
832+300	-30	74° 3' 1,439" W	10° 11' 47,748" N
832+300	30	74° 3' 2,685" W	10° 11' 46,234" N
832+350	-30	74° 3' 2,707" W	10° 11' 48,769" N
832+350	30	74° 3' 3,966" W	10° 11' 47,267" N
832+400	-30	74° 3' 3,941" W	10° 11' 49,796" N
832+400	30	74° 3' 5,247" W	10° 11' 48,334" N
832+450	-30	74° 3' 5,131" W	10° 11' 50,869" N
832+450	30	74° 3' 6,487" W	10° 11' 49,451" N
832+500	-30	74° 3' 6,278" W	10° 11' 51,984" N
832+500	30	74° 3' 7,685" W	10° 11' 50,615" N
832+550	-30	74° 3' 7,377" W	10° 11' 53,141" N
832+550	30	74° 3' 8,836" W	10° 11' 51,828" N
832+600	-30	74° 3' 8,445" W	10° 11' 54,322" N
832+600	30	74° 3' 9,960" W	10° 11' 53,072" N
832+650	-30	74° 3' 9,487" W	10° 11' 55,562" N
832+650	30	74° 3' 11,020" W	10° 11' 54,334" N
832+700	-30	74° 3' 10,477" W	10° 11' 56,819" N
832+700	30	74° 3' 12,051" W	10° 11' 55,643" N
832+750	-30	74° 3' 11,441" W	10° 11' 58,109" N
832+750	30	74° 3' 13,042" W	10° 11' 56,969" N
832+800	-30	74° 3' 12,375" W	10° 11' 59,424" N
832+800	30	74° 3' 13,998" W	10° 11' 58,316" N
832+850	-30	74° 3' 13,258" W	10° 12' 0,754" N
832+850	30	74° 3' 14,920" W	10° 11' 59,705" N
832+900	-30	74° 3' 14,100" W	10° 12' 2,117" N
832+900	30	74° 3' 15,793" W	10° 12' 1,117" N
832+950	-30	74° 3' 14,899" W	10° 12' 3,501" N
832+950	30	74° 3' 16,626" W	10° 12' 2,559" N
833+000	-30	74° 3' 15,663" W	10° 12' 4,917" N
833+000	30	74° 3' 17,411" W	10° 12' 4,014" N
833+050	-30	74° 3' 16,389" W	10° 12' 6,340" N
833+050	30	74° 3' 18,166" W	10° 12' 5,495" N

✓

Punto Kilométrico - PK	Corredor Férreo	X	Y
833+100	-30	74° 3' 17,081" W	10° 12' 7,800" N
833+100	30	74° 3' 18,871" W	10° 12' 6,981" N
833+150	-30	74° 3' 17,759" W	10° 12' 9,271" N
833+150	30	74° 3' 19,557" W	10° 12' 8,471" N
833+200	-30	74° 3' 18,429" W	10° 12' 10,754" N
833+200	30	74° 3' 20,229" W	10° 12' 9,959" N
833+250	-30	74° 3' 19,106" W	10° 12' 12,246" N
833+250	30	74° 3' 20,900" W	10° 12' 11,436" N
833+300	-30	74° 3' 19,795" W	10° 12' 13,726" N
833+300	30	74° 3' 21,586" W	10° 12' 12,911" N
833+350	-30	74° 3' 20,464" W	10° 12' 15,204" N
833+350	30	74° 3' 22,262" W	10° 12' 14,403" N
833+400	-30	74° 3' 21,150" W	10° 12' 16,692" N
833+400	30	74° 3' 22,941" W	10° 12' 15,875" N
833+450	-30	74° 3' 21,824" W	10° 12' 18,171" N
833+450	30	74° 3' 23,619" W	10° 12' 17,363" N
833+500	-30	74° 3' 22,497" W	10° 12' 19,638" N
833+500	30	74° 3' 24,305" W	10° 12' 18,859" N
833+550	-30	74° 3' 23,162" W	10° 12' 21,139" N
833+550	30	74° 3' 24,961" W	10° 12' 20,339" N
833+600	-30	74° 3' 23,842" W	10° 12' 22,629" N
833+600	30	74° 3' 25,633" W	10° 12' 21,814" N
833+650	-30	74° 3' 24,520" W	10° 12' 24,107" N
833+650	30	74° 3' 26,315" W	10° 12' 23,299" N
833+700	-30	74° 3' 25,193" W	10° 12' 25,587" N
833+700	30	74° 3' 26,992" W	10° 12' 24,787" N
833+750"	-30	74° 3' 25,867" W	10° 12' 27,065" N
833+^50	30	74° 3' 27,669" W	10° 12' 26,275" N
833+800	-30	74° 3' 26,561" W	10° 12' 28,590" N
833+800	30	74° 3' 28,325" W	10° 12' 27,717" N
833+850	-30	74° 3' 27,222" W	10° 12' 30,037" N
833+850	30	74° 3' 29,020" W	10° 12' 29,235" N
833+900	-30	74° 3' 27,900" W	10° 12' 31,524" N
833+900	30	74° 3' 29,694" W	10° 12' 30,714" N
833+950	-30	74° 3' 28,570" W	10° 12' 33,000" N
833+950	30	74° 3' 30,371" W	10° 12' 32,207" N
834+000	30	74° 3' 31,036" W	10° 12' 33,709" N
834+000	30	74° 3' 29,224" W	30° 32' 34,479" N

Fuente. Coordenadas aportadas por el solicitante – EXTM/11-0012299 –

CUARTO. Que en las bases de datos de la Dirección de Comunidades Negras, Afrocolombianas, Raizales y Palenqueras, no se encuentra registro de (**Consejos Comunitarios de Comunidades Negras, adjudicación de títulos colectivos ni inscripción en el registro único de consejos comunitarios**) para el proyecto: "Construcción Segunda Línea Férrea en el Corredor La Loma – Santa Marta, en los sectores de Loma Colorada, Algarrobo y Lleras", localizado en jurisdicción de los municipios de Algarrobo, Magdalena y Bosconia, departamentos de Magdalena y Cesar. De igual forma no aparece registro alguno de Comunidades Raizales ni Palenqueras en la zona de influencia directa, identificada con las coordenadas mencionadas en numeral tercero de la presente Certificación.

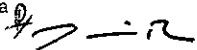
QUINTO. Si posteriormente a la expedición de este acto administrativo y en todo caso durante la ejecución de las actividades del proyecto obra o actividad que trata esta Certificación, se establece o verifica que existe la presencia de grupos étnicos, dentro del área de influencia directa del proyecto, el interesado tendrá la obligación de informar por escrito a la Dirección de Consulta Previa del Ministerio de Interior y solicitar que éste inicie el proceso en concordancia con lo preceptuado en el Decreto Reglamentario 1320 de 1998.

SEXTO.- Contra el presente acto administrativo procede el recurso de reposición, el cual puede interponerse dentro de los cinco (5) días hábiles siguientes a su notificación ante esta Dirección, de conformidad con lo establecido en el artículo 50 y siguientes del Código Contencioso Administrativo.

NOTIFIQUESE


RAFAEL ANTONIO TORRES MARTÍN

Elaboró: Deisy Consuelo Melo Carlos
Revisó desde punto de vista Cartográfico: Carlos Andrés Ochoa
Revisó desde punto de vista Jurídico: Andrés Herrera
Aprobó quien Suscribe: Doris Aristizabal





DIRECCION DE CONSULTA PREVIA
Diligencia de Notificación Personal

Certificación No. 543 de 28 Marzo 2012

En la Dirección de Consulta Previa se presentó WALTER RODRIGUEZ DAZA.

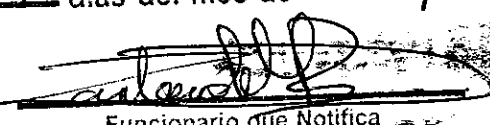
identificado con la C.C. 7600.763 de Santa Marta en calidad de Apoderado con el fin de recibir notificación personal de la certificación sobre la presencia de Grupos Etnicos No. 543

cuya solicitud se radico en este Ministerio mediante EXT. H/11-000320
Radicado 10 y 14 Octubre 2011 H/11-0012299

Para constancia se firma en Bogota a los 9 dias del mes de Abril / 2012



Firma Notificado



Funcionario que Notifica